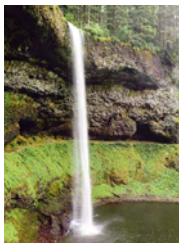
Roadtrek MD MC

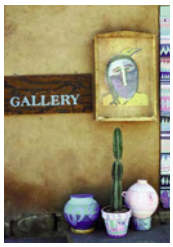
Des autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire! MD MC

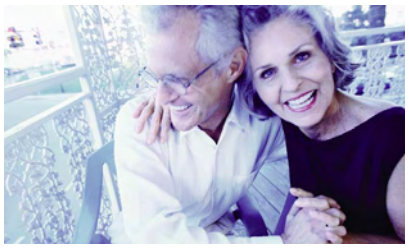
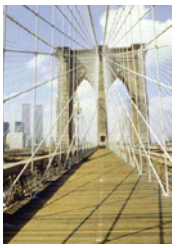
L'autocaravane de classe B la plus vendue !

(depuis 1990)

Elle a tout ce qu'il faut !





La Roadtrek joint l'utile à l'agréable: le confort d'une grosse autocaravane et la maniabilité, la facilité de stationnement et le style d'un grand véhicule utilitaire multi-segments (VUM) ou d'une fourgonnette haut-de-gamme.

Que vous alliez à l'autre bout du pays ou juste à l'autre bout de la ville, pourquoi ne pas le faire avec tous les conforts de votre foyer: salle d'habillage, toilette, cuisine, chambre à coucher et un endroit pour relaxer. Ajoutez à cela la performance, l'économie d'essence, la facilité de stationnement et la capacité de remorquage d'une fourgonnette et vous comprendrez pourquoi la Roadtrek est l'autocaravane de classe B (fourgonnette de camping) la plus vendue en Amérique du Nord… depuis 1990 !

Le confort toujours en priorité !

Se rendre à destination est la moitié du plaisir ! Les sièges-capitaines avant munis de supports lombaires, dégagement des jambes abondant, phares à allumage automatique, grand pare-brise panoramique et fenêtres surdimensionnées… autant de caractéristiques qui ajoutent à l'agrément de conduire ! Après avoir sillonné la route toute la journée, vous et vos compagnons de voyage pourrez vous allonger dans un confort digne de votre foyer. La Roadtrek accueille aisément jusqu'à quatre personnes pour la nuit, grâce à un ou deux lits à l'avant (requiert les matelas pliants facultatifs) et à un très grand lit à l'arrière.

Allez-y… prenez vos aises !

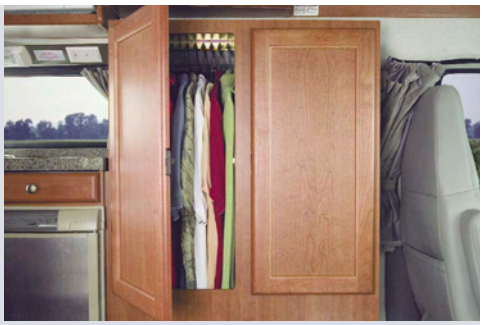
Après une journée d'aventure, faites pivoter les sièges-capitaines pour créer une aire de séjour spacieuse. Même si vous n'êtes que deux, les quatre sièges à l'avant (sur certains modèles) contribuent à un aménagement vaste où recevoir un couple d'amis pour manger, prendre un verre ou simplement relaxer. Vous pouvez aussi composer ce petit coin-repas pour deux en combinant un fauteuil d'appoint (dans la plupart des modèles) avec l'un des sièges-capitaines avant, rendant l'accès plus facile que l'utilisation des deux sièges-capitaines. Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez réserver l'arrière pour dormir. Pas besoin de monter un divan ou une dînette chaque matin, ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever ou vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger votre partenaire. La parfaite commodité, pure et simple ! (Si vous préférez plus de rangement, les fauteuils de la deuxième rangée peuvent être remplacés par un placard permanent ou une penderie amovible.)

Gardez la tête haute !

Le plancher rabaissé dans les modèles sur châssis Chevrolet procure une hauteur libre bien suffisante, sans que le toit ne soit excessivement élevé. (Un toit moins élevé contribue à une meilleure consommation d'essence, à une maniabilité accrue, à une réduction d'encombrement en hauteur et à une plus belle apparence !) Ce concept facilite l'embarquement et le débarquement en plus de concéder une hauteur adéquate au comptoir de cuisine. Le couloir central, qui mesure jusqu'à 30 pouces (760 mm) de large, permet facilement les allées et venues de deux personnes à la fois.

L'intimité sur demande !

Dans les modèles 170 et 190, vous pouvez, en quelques instants, déployer des portes à panneaux pour aménager dans le couloir, une spacieuse salle de toilette temporaire avec cabine de douche ou aire d'habillage. L'évier de cuisine fait double fonction de lavabo, pour vous laver ou vous raser, grâce à notre doublure hygiénique amovible. Quand vous en avez fini, retirez la doublure et l'évier est propre et prêt pour la préparation des aliments. Le reste du temps, la toilette et la douche sont dissimulées derrière les portes pour vous donner plus d'espace de rangement et ne



Le comptoir est constitué de granit reconstitué, laissant un ample dégagement supérieur, il incorpore un évier monté par-dessous, muni d'un robinet à levier unique et d'une planche de dépeçage à surface uniforme, ensemble complété d'un réchaud avec couvercle rabattable. Les armoires, au fini de cerisier à la cannelle, ajoutent au cachet moderne et riche de l'intérieur, accentué par l'élégante confection artisanale des portes en cerisier massif.

Afin d'accroître l'espace de rangement lors des vacances, le fauteuil d'appoint du côté conducteur peut être substitué par une penderie amovible. Au retour, il est tout aussi facile de reposer le fauteuil et de regagner une place assise à l'avant.

En pivotant les deux sièges-capitaines, la cabine avant se transforme en aire de séjour où vous pouvez prendre vos repas, recevoir des amis ou simplement vous détendre. Grâce à ses panneaux rabattables, notre table-trèfle brevetée procure tantôt la grande surface d'une table de cuisine, tantôt la commodité d'une table d'appoint.

pas encombrer inutilement le couloir. Les portes pliantes deviennent des panneaux d'intimité servant à isoler les chambres à coucher avant et arrière la nuit. Nos modèles montés sur châssis Sprinter, ainsi que nos modèles 210, sont dotés d'une salle de bain permanente cloisonnée avec toilette, lavabo sur vanité et douche assise ou debout, complètement séparée de la cuisine. Des portes ingénieuses procurent plus d'espace dans la salle de bain, tout en laissant le couloir dégagé. Permanentes ou temporaires, les salles d'aisance sont accessibles de l'avant ou de l'arrière du véhicule. Résultat ? Intimité et commodité !

Faites vos bagages… et emportez les tous !

Ce n'est pas l'espace de rangement qui manque dans une Roadtrek. On compte jusqu'à 81 pieds cubes (2290 L) dans l'un de nos modèles, d'où la possibilité d'apporter même certains items superflus ! Pour y arriver et afin de ne pas encombrer inutilement l'intérieur, nous avons mis les réservoirs d'eau sous le plancher. Sur certains modèles, il y a aussi de volumineux coffres de rangement extérieurs, ce qui dégage la surface habitable à l'intérieur.

Au lieu de l'habituel climatiseur au toit, toutes les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont équipées d'une thermopompe (à la fois climatiseur et chauffage) de marque Dometic, intégrée au toit. Cela réduit le gabarit pour que vous puissiez vous garer dans des endroits qui sont habituellement inaccessibles aux caravanes motorisées. Des conduits assurent une distribution uniforme de l'air chaud ou frais. De plus, son emplacement externe facilite l'accès pour l'entretien et l'évacuation de l'eau d'extérieur.

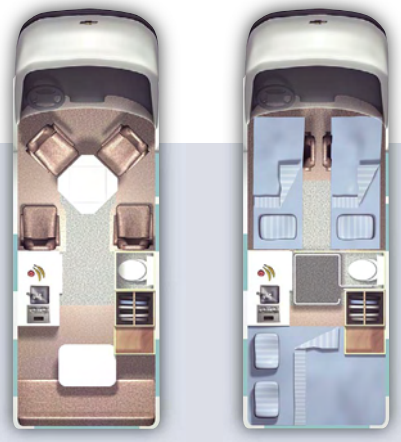
Uniques…Novatrices… Exceptionnelles

Les autocaravanes Roadtrek sont un exemple éloquent de la pensée créatrice. À preuve, elles font l'objet de 15 brevets canadiens et américains !

Les prises d'air du réfrigérateur prennent la forme de grilles noires intégrées à la fenêtre à volets de la cuisine. L'embout d'emplissage du réservoir d'eau potable est situé dans le montant d'une portière, où il est à l'abri des manipulations abusives. Il y a aussi une pompe à broyer les détritus fécaux, une table d'appoint en forme de trèfle, une salle de bain/aire d'intimité temporaire, une douche dressée dans le couloir, le plancher rabaissé, la thermopompe intégrée, les rangements extérieurs sous le plancher, les réservoirs sous le plancher, les lits de mousse à double épaisseur… et nous ne cessons pas d'innover.

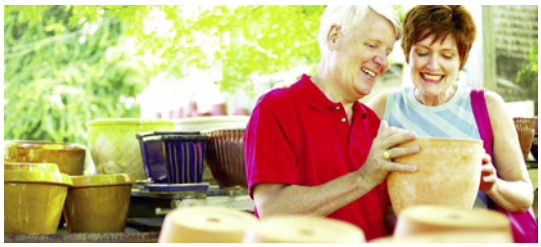
On n'a jamais trop de rangement ! La soute à bagages transversale, à l'arrière de la Roadtrek, peut loger facilement deux sacs de golf ou toute autre chose que vous désirez prendre avec vous. Les modèles 210 et RS ont un coffre de rangement de deux pieds cubes (55 L) sous le plancher ainsi qu'une trappe d'accès pour les objets longs comme les skis ou les lignes à pêche.

Chaque Roadtrek sur châssis Chevrolet a de vastes compartiments de rangement extérieurs. Pour une commodité accrue, nous avons même prévu une douche extérieure ! Les modèles 210 possèdent trois compartiments, dont un comprend un grand tiroir coulissant, qui offre un total de 7 pieds cubes (200 L) de rangement.



Notre aménagement en trois sections présente de nombreux avantages par rapport à d'autres concepts: jusqu'à sept places assises faisant face vers l'avant; des chambres à coucher privées; un couloir dégagé (même quand les lits sont faits); tous les lits au niveau du plancher; un accès facile à la salle de bain centrale; un couloir large de 30 pouces (760 mm) où deux personnes peuvent se croiser sans gêne; une aire de repas/repos distincte pour deux à l'avant; l'aménagement possible d'une chambre à coucher permanente à l'arrière; et le choix de s'asseoir à l'avant ou à l'arrière.

Goûtez au plaisir de conduire !



Agiles et nerveuses, les Roadtrek sont à la fois agréables à conduire sur l'autoroute ou sur les petites routes de campagne et faciles à manœuvrer dans les embouteillages monstres, les terrains de camping ou les stationnements restreints.

Faites l'expérience d'une maniabilité exceptionnelle qui ajoute au plaisir de conduire, tout en améliorant la sécurité. Outre la suspension supérieure et le châssis offrant d'excellentes capacités de direction et de freinage, les Roadtrek ont les lois de la physique de leur bord. Leur centre de gravité beaucoup plus bas que celui de leurs grandes cousines. Leurs réservoirs d'eau, situés près des essieux, assurent une meilleure répartition de poids et leur empattement beaucoup plus long (par rapport à leur longueur hors tout) permet une stabilité inégalée sur la route. (La longueur hors tout d'un modèle 190 est supérieure à son empattement de seulement 58 % tandis que celle d'un modèle de classe B+ de 22 pieds, ayant un empattement de 138 pouces, représente 91 %.) L'assemblage carrosserie/châssis Chevrolet, le porte-à-faux arrière court, les modes de transmission « normal » et « remorquage » et le différentiel autobloquant avec refroidisseur de transmission externe, offert en option (non disponible sur les modèles 170 et Sprinter), fournissent une puissance de remorquage impressionnante.

L'accès à l'intérieur est plus aisé grâce à la porte latérale large, qui s'ouvre sur le plancher abaissé, laissant ainsi une hauteur libre accrue. De grandes fenêtres, tout autour du VR, donnent une meilleure visibilité.

Les modèles Chevrolet montrés dans la rangée supérieure sont équipés des couvre-pare-chocs facultatifs qui améliorent l'apparence. Les véhicules ci-dessus sont montrés sans couvre-pare-chocs.

Étant donné sa taille relativement petite, la Roadtrek se stationne comme un charme ! Rendu à destination, glissez-vous dans une place de stationnement ordinaire, au lieu de chercher plusieurs places contiguës aux extrémités du terrain de stationnement- ou pire encore- aux périphéries d'une ville ! Optez pour un site de camping intime dans les montagnes où les grosses caravanes motorisées n'osent pas s'aventurer et où elles sont généralement interdites ! Il y a même un dégivreur de lunette arrière (sur la plupart des modèles) pour vous assurer une vue dégagée, alors que la plupart des autocaravanes n'ont même pas de lunette arrière ! Et, comme la Roadtrek sur châssis Chevrolet ne ressemble en rien à une caravane motorisée, vous pouvez souvent faire fi des restrictions de stationnement imposées aux VR.

Une Roadtrek, c'est bien plus qu'une fourgonnette de camping ! Avec jusqu'à sept places assises, face vers l'avant et, toutes munies d'une ceinture de sécurité, elle est idéale comme véhicule secondaire. En effet, il coûte beaucoup moins cher de posséder et d'utiliser une Roadtrek que d'avoir un deuxième véhicule dans l'entrée en plus d'une autocaravane en entreposage ! De plus, si vous considérez la valeur de revente supérieure par rapport aux autres caravanes motorisées, et la dépréciation inférieure, comparativement à une voiture, vous comprendrez vite que la Roadtrek constitue une valeur imbattable.

PLUS pour votre argent !

Grâce à ses lignes aérodynamiques, à sa taille réduite et à sa masse totale peu élevée, la Roadtrek est plus économe en carburant. À cet égard, elle fait un pied de nez à ses grandes cousines de classe A, C et B+ et aux modèles de classe B au toit surélevé.

Le plancher rabaissé des Roadtrek sur châssis Chevrolet permet l'installation d'un toit à profil bas et élancé. La thermopompe intégrée à l'arrière de l'habitacle est discrète et seule la grille de ventilation, uniforme à l'arrière du toit, est visible de l'extérieur.

On fait TOUT pour VOUS !

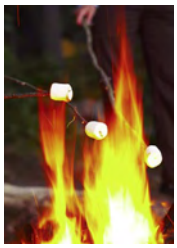
L'allure vous emballera, le confort vous séduira, une seule balade vous convaincra. Il n'y a pas d'autocaravane plus agréable, facile et économe à conduire que la Roadtrek !

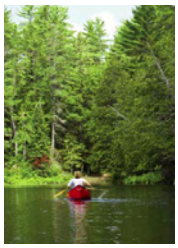
Choisissez le modèle qui vous plaît: 170, SS, 190, 210 ou RS ! Le modèle 190 ci illustré est paré de sections peintes en noire (facultatives) entre les fenêtres (également offertes sur les modèles 170).

La Roadtrek sur châssis Chevrolet est l'une des fourgonnettes de camping les plus aérodynamiques qui soient. Ses lignes élancées, son profil bas et son faible poids optimisent la maniabilité et la consommation d'essence.

Pour faciliter le chargement, deux portières arrière pivotent à 180 degrés sur les modèles 170 et 190, et à 270 degrés sur les modèles RS et SS.

La RS-Adventurous sur le fourgon Sprinter





Peu de temps après avoir acheté notre Roadtrek Sprinter, ma femme et moi (et notre labrador) avons décidé de la mettre à l'épreuve. Je dois admettre que j'avais des doutes quant à la consommation d'essence annoncée, mais même quand nous avons grimpé en élévations à l'approche de la Continental Divide, nous avons obtenu en moyenne 20,5 milles au gallon. Après ça, nous avons obtenu 23, 25… Traversant l'Oklahoma, nous bénéficions d'un vent d'arrière et nous avons atteint 27 m/g. Au total, 5700 milles, sans accroc ! EXCELLENT VR !!!

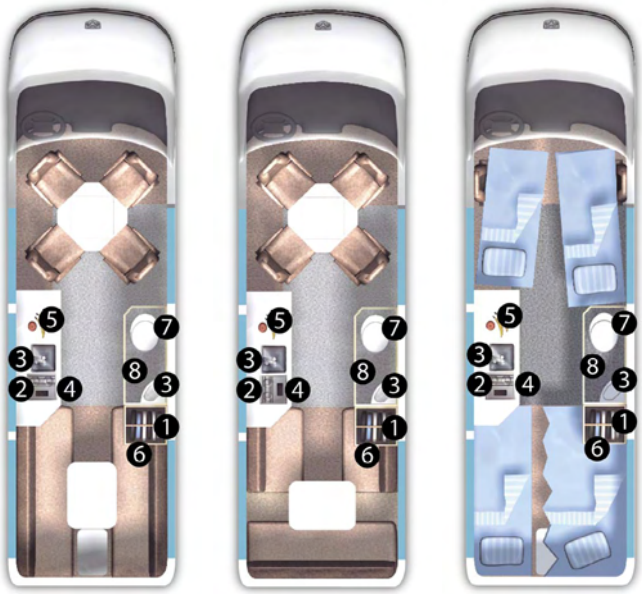
Raymond & Evelyn Schroder,
Mountain Home, Arkansas

Merci d'avoir fabriqué notre RS Adventurous. C'est notre premier motorisé. Nous n'en avions même jamais loué auparavant… À ce jour, nous avons parcouru 12 000 milles. Nous le prenons les fins de semaine et nous venons tout juste de rentrer d'un voyage de cinq semaines... Il a obtenu une belle moyenne 21 milles au gallon, à une vitesse de 75 milles à l'heure. Et les montagnes de l'Utah ne l'ont pas effrayé du tout !

Toni Lyerly,
Caroline du Nord

RS-Adventurous

Avec divan électrique en option



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Téléviseur
7 Toilette
8 Douche

L'excellence allemande en matière d'automobile rencontre l'ingéniosité nord-américaine en matière de véhicule récréatif !

La RS-Adventurous allie le savoir-faire technologique légendaire de Mercedes-Benz à la créativité ingénieuse de Roadtrek en matière d'autocaravanes.

Le fourgon Sprinter est conçu et construit par Mercedes dans un souci d'économie de carburant, de durabilité, de sécurité, de commodité, de confort et de qualité. Propulsé par un moteur diesel V6 CRD à turbocompresseur peu gourmand, il offre une économie de carburant étonnante, une excellente périodicité d'entretien et une grande longévité. Le programme de stabilité électronique (ESP) réagit selon la charge du véhicule, mettant à profit de nombreux capteurs pour déceler les situations dynamiques délicates et le stabiliser à l'aide du système de contrôle de traction et du dispositif antiblocage de frein. Le système de traction contrôlée améliore également l'adhérence sur les surfaces glissantes. La direction à crémaillère et la boîte de vitesse automatique à cinq rapports – qui se signale par ses passages de rapports doux – rehaussent le plaisir de conduite. Le compartiment moteur condensé et l'aménagement de la cabine avant maximisent la longueur intérieure utile. Les parois extérieures presque verticales optimisent l'espace intérieur en proportion d'une largeur extérieure hors-tout similaire à celle de fourgonnettes grand format. La porte coulissante plus large et plus haute facilite d'autant plus l'accès. La cabine avant est dotée d'un contrôleur climatique électronique, d'un volant inclinable et de sièges « à haut confort » d'origine. Lors de longs parcours, vous apprécierez les dix positions de réglage, les supports lombaires et les appuie-tête. En plus de tout cela, il y a la qualité Mercedes-Benz. Que dire de plus ?

À l'intérieur, vous retrouverez l'utilisation optimale de l'espace qui a fait la renommée de Roadtrek, mais avec quelques variations. La deuxième rangée de sièges est constituée de fauteuils d'appoint confortables (non transformables en lit) ou de sièges-capitaines facultatifs offrant un confort suprême, en roulant ou à l'arrêt. Les quatre sièges-capitaines pivotent pour mieux convenir au repas, à la partie de poker ou à la conversation. La seconde rangée de fauteuils pivote même vers l'arrière pour permettre à leurs occupants de bien voir l'écran de télé. À l'avant, on obtient un sommeil réparateur en utilisant nos matelas pliants, offerts en option. Vous n'avez qu'à les déposer sur les quatre fauteuils avant pour obtenir des surfaces plus longues, plates et uniformes. Vous les remisez le jour ou les laissez à la maison, quand vous savez que vous n'en aurez pas besoin.

L'absence de cloison et d'armoire aux extrémités du comptoir de cuisine, laisse l'espace ouvert de l'avant à l'arrière, du côté conducteur. Les fenêtres panoramiques, d'un bout à l'autre du véhicule, laissent passer la lumière du jour et procurent une impression d'espace qu'on ne retrouve dans aucune autre autocaravane de classe B. Pour optimiser l'espace de rangement déjà généreux, un garde-manger suspendu peut être ajouté à l'extrémité arrière de la cuisine. La salle de bain permanente est dotée de portes spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir, quand elle n'est pas utilisée, tout en laissant le couloir dégagé quand elle l'est. Elle renferme une toilette, un lavabo sur vanité et une douche (debout ou assise) dans un espace assez spacieux.

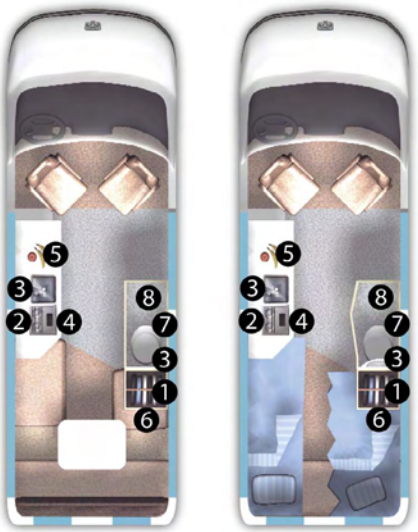
La roue de secours est maintenant remisée sous le plancher du véhicule, juste devant l'essieu arrière. Puisqu'il n'y a plus de porte-roue de style Continental à l'arrière, le véhicule se trouve moins long et l'accès aux deux portes arrière est facilité.

Comme vous pouvez prendre vos repas à l'avant, vous pouvez laisser les lits faits en permanence à l'arrière. Pas besoin de monter la dînette chaque matin ou les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres. L'absence de cloison et d'armoire aux extrémités du comptoir de cuisine, laisse l'espace ouvert de l'avant à l'arrière.

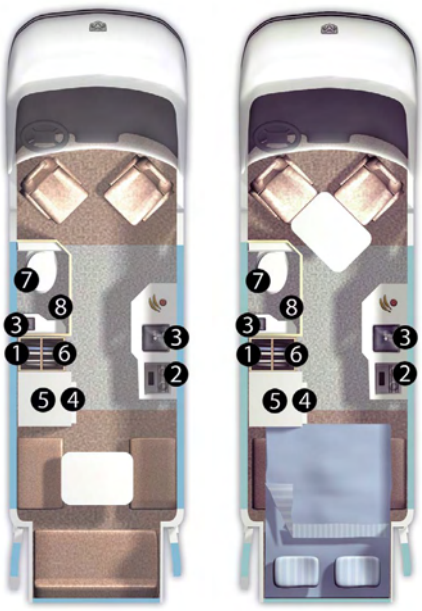
Le divan-lit à commande électrique, offert en option à l'arrière, se transforme facilement en un très grand lit ou en deux lits quasi-jumeaux (nous les qualifions de quasi-jumeaux car ils sont un peu séparés à la hauteur de vos jambes, quand vous y êtes couchés), et il peut être incliné à diverses positions assises, au simple toucher d'un bouton-poussoir. Il offre des sièges confortables avec ceintures de sécurité à deux passagers supplémentaires, pour un total de 6 passagers. Il y a de la place pour un troisième et un quatrième passager (sans ceinture de sécurité) au milieu du divan et sur la banquette adjacente à la cuisine, qu'on peut utiliser quand le véhicule est stationné.

SS-Agile et le NOUVEAU SS-Ideal sur le fourgon Sprinter

SS-Agile



SS-Ideal



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Téléviseur
7 Toilette
8 Douche

Une autocaravane construite sur le fourgon Sprinter court de Mercedes, qu'on peut prendre tous les jours

Les modèles SS sont montés sur le châssis du nouveau fourgon court Sprinter 2500 à empattement de 144 pouces. À seulement 19 pieds 5 pouces (5910 mm) de longueur, la SS (signifiant Short Sprinter) convient parfaitement à ceux qui recherchent un véhicule qui est aussi facile à utiliser, à tous les jours, qu'un grand VUM ou qu'une fourgonnette convertie, mais qui offre toutes les commodités d'une autocaravane toute équipée et une faible consommation de carburant !

Bien qu'il ait un empattement de 144 pouces (3650 mm), le modèle SS possède les mêmes caractéristiques que notre modèle RS (Regular Sprinter), dont l'empattement est de 170 pouces (4300 mm), sauf que la caisse et l'intérieur ont 40 pouces (1010 mm) de moins long, que la longueur hors tout est de 19 pieds 5 pouces (5910 mm), et que le rayon de virage autant que la capacité de charge sont moindres.

À l'intérieur de la SS-Agile, on retrouve un superbe véhicule pour cinq passagers dans une caravane motorisée de classe B toute équipée ! Entre les deux sièges-capitaines à l'avant et le divan-lit électrique pour trois à l'arrière, vous pouvez compter sur cinq places assises faisant face vers l'avant.

Face à la cuisine toute équipée et longue de 59 pouces (1500 mm), se trouve la salle de bain permanente. Grâce à ses portes de conception unique, elle est spacieuse quand elle est utilisée, mais elle se fait toute discrète et permet un couloir d'une bonne largeur quand elle ne l'est pas. Elle comporte une toilette marine, un lavabo coulissant au-dessus de la toilette et une douche assise (ou debout pour les personnes moins grandes). Comme dans d'autres modèles, le divan-lit à l'arrière se transforme facilement en un très grand lit ou en deux lits quasi-jumeaux.

L'intérieur du tout nouveau SS-Ideal est muni de la seule et première section extensible (slide-out) à travers les portières arrière du marché des Classes B (en instance de brevet). Vous bénéficierez ainsi des avantages d'un véhicule court de moins de 20 pieds en conduisant et en stationnant, tout en retrouvant trois pieds d'aire utilisable additionnels à l'intérieur, une fois rendus à destination. La section extensible permet d'agrandir l'habitacle d'une longueur de trois pieds, espace dédié à une salle de bain permanente plus vaste, à un frigo plus volumineux et à du rangement plus ample (incluant un espace spécifiquement prévu pour les longues chaises de parterre). La section extensible contient la moitié du lit double qui se convertit en divan (avec deux ceintures de sécurité). Accompagnant le divan, une table et deux sièges d'appoint à bascule complètent une agréable aire de séjour pour quatre. Une autre table, entre les sièges-capitaines avant, produit une aire de repos séparée de la chambre arrière.

Les modèles SS offre une combinaison inégalée de conduite de tous les jours et de facilité de stationnement, avec les commodités d'une autocaravane toute équipée. Extérieur compact… excellente économie de carburant… cinq places assises confortables... habitabilité et intérieur spacieux… et toutes les commodités d'une autocaravane typique. Ses possibilités d'utilisation sont virtuellement illimitées ! Ajoutez à cela la popularité éprouvée du fourgon Sprinter de Mercedes et vous avez là une autre recette gagnante signée Roadtrek !

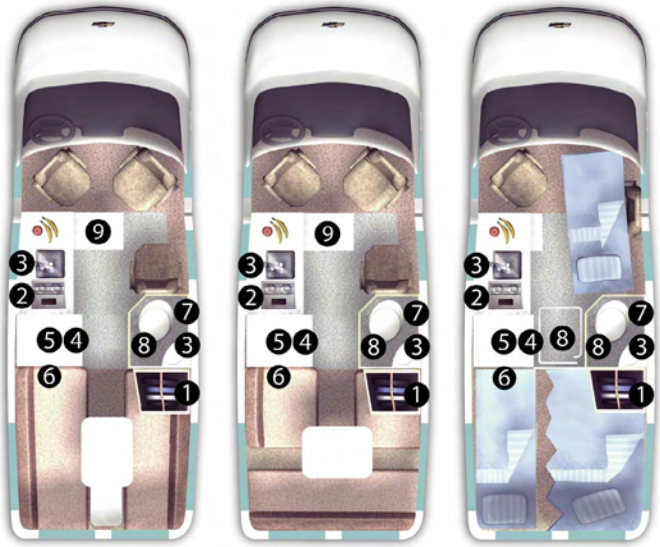
Munie de deux sièges-capitaines à l'avant et d'un divan-lit trois places à l'arrière, la Roadtrek SS-Agile constitue un excellent véhicule pour cinq passagers. Ajoutez à cela une grande cuisine et une foule de caractéristiques pratiques et vous avez là une autocaravane parfaite pour deux. L'absence de cloison et d'armoire aux extrémités du comptoir de cuisine, laisse l'espace ouvert de l'avant à l'arrière. Le divan-lit à commande électrique (standard) est muni de ceintures de sécurité pour trois passagers supplémentaires, ce qui porte le total à cinq. Une banquette (sans ceinture de sécurité) à côté de la cuisine peut en recevoir un autre quand on est stationné.

La section extensible de la SS-Ideal (en instance de brevet) offre l'espace intérieur d'un véhicule plus long de trois pieds. Ainsi vous obtenez notre plus vaste salle de bain, notre frigo le plus volumineux, une cuisine spacieuse, plus de rangement, quatre places assises à l'arrière et deux à l'avant, en plus d'un lit double arrière, tout ça dans une autocaravane mesurant moins de 20 pieds.

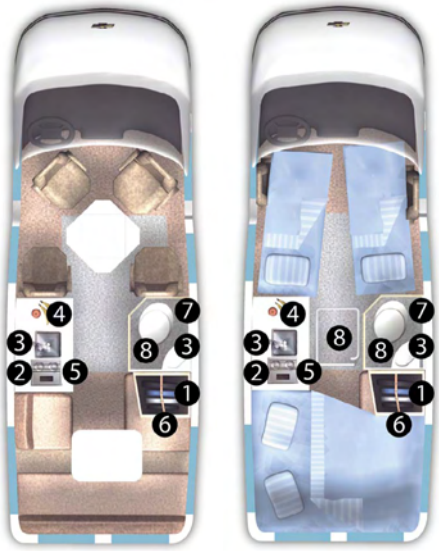
210-Popular et 210-Versatile

210-Popular

Avec divan électrique en option



210-Versatile



LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur
5 Micro-ondes
6 Téléviseur
7 Toilette
8 Douche
9 Table coulissante

L'insurpassable autocaravane de classe B à caisse élargie !

Nos modèles 210 représentent la fusion ultime du design, de l'ingénierie et de la fonctionnalité au chapitre des classes B. Bâties sur les châssis allongés Express de Chevrolet, ce sont de vraies autocaravanes de classe B.

Tout commence avec la fourgonnette grand format sur laquelle nous allongeons le châssis de 18 pouces (450 mm) derrière l'essieu arrière, augmentant ainsi la longueur hors tout à 21 pieds 11 pouces (6680 mm). Ensuite nous ajoutons une carrosserie de fibre de verre entièrement peinte, renforcée d'une cage en acier. Derrière la cabine, cette caisse s'élargit graduellement pour former un renflement maximal de 9 pouces (230 mm) au dessus des roues arrière, puis va en s'amincissant jusqu'à l'arrière. L'empattement de 155 pouces (3940 mm) procure une conduite de qualité et une meilleure maniabilité, sans nécessiter des roues arrière doubles. Enfin, nous avons conservé la portière latérale et les portières arrière d'origine, ce qui facilite le chargement et améliore la circulation d'air, tout en permettant d'utiliser une seule et même clé et de conserver le système de verrouillage électrique.

À l'intérieur, il y a encore plus de tout: une hauteur libre plus élevée à 74 pouces (1880 mm),beaucoup d'espace libre, une salle de bain plus vaste et cloisonnée en permanence, plus d'espace de rangement, plus de place pour dormir, un réfrigérateur plus volumineux (surélevé dans le modèle 210-Popular pour faciliter l'accès !), un grand four à micro-ondes/convection (micro-ondes seulement dans la 210-Versatile) et une cafetière intégrée en option. L'extérieur se caractérise par la présence de quatre tiroirs dissimulés, donnant accès aux batteries auxiliaires, aux raccords de branchement externes et au rangement.

La Roadtrek 210-Popular est le modèle tout indiqué pour ceux qui désirent le confort maximal pour coucher deux ou trois personnes, tout en ayant la place pour cinq passagers (trois au Canada). Ayant trois places assises faisant face vers l'avant et une place à coucher en avant, l'arrière comporte une dînette ou un divan-lit à commande électrique, pour asseoir deux personnes, (offert en option) qui se transforme en un très grand lit voluptueux ou en deux lits jumeaux pratiques.

Si le cœur vous dit d'amener des amis ou de la famille avec vous, ou que vous voulez recevoir des personnes que vous rencontrez en cours de route, la Roadtrek 210-Versatile est faite pour vous. Deux sièges-capitaines pivotants et deux fauteuils d'appoint, avec ceinture de sécurité, peuvent recevoir confortablement quatre personnes à l'avant. Tournez les sièges-capitaines vers l'arrière, sortez la table-trèfle et vous voilà prêts pour tout ce que vous avez au menu: repas, conversation ou jeux !

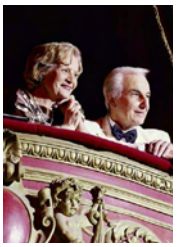
Le divan-lit électrique, à l'arrière, a trois fonctions. C'est un endroit idéal d'où regarder un film sur le téléviseur à écran plat, offert en option, jumelé au système de cinéma maison. Comme il est muni de ceintures de sécurité, il peut recevoir deux passagers additionnels (É.-U. seulement). Enfin, il se transforme en un grand lit de 80 x 60 pouces (2030 x 1520 mm). C'est la solution parfaite pour ceux qui veulent un lit plus grand que celui qu'on trouve dans le modèle 190-Versatile, mais qui ne veulent pas sacrifier les places assises pour quatre personnes à l'avant.

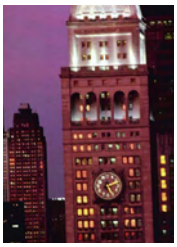
Donc, quand vous vous demandez « Où est-ce que je veux aller aujourd'hui ? », sachez que le modèle 210 a tout ce qu'il vous faut pour aller où vous voulez.

La cuisine élargie de la Roadtrek 210-Popular a une plus grande fenêtre et un comptoir de granit reconstitué plus profond et plus long. Le four à micro-ondes/convection et le réfrigérateur de 5 pieds cubes (140 L) sont situés dans le prolongement de la cuisine, ce qui libère l'espace pour une table escamotable pratique, quatre tiroirs profonds et un grand garde-manger sous le comptoir. Les deux lits jumeaux sont plus larges (30 pouces/760 mm) tout comme le très grand lit, d'ailleurs (80 pouces/2030 mm).

Bien que la Roadtrek 210-Versatile ait sensiblement le même aménagement intérieur que le modèle 190-Versatile, la hauteur libre plus élevée et le corridor plus large sautent aux yeux. Le divan-lit électrique se transforme en un grand lit luxueux (80 x 60 pouces/2030 x 1520 mm) pour vous assurer de bonnes nuits de sommeil.

190-Popular et 190-Versatile



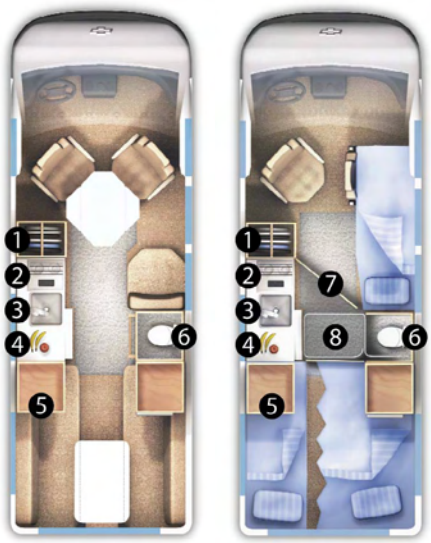


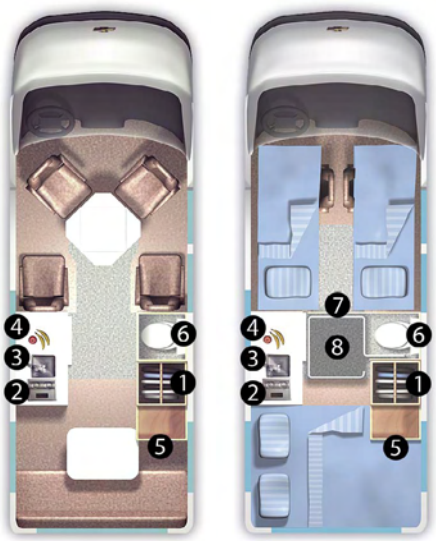
190-Popular

190-Versatile

Ceci est tout simplement une lettre d'un fan, un témoignage envers votre produit et votre service. J'ai acheté une Roadtrek il y a six ans et après avoir parcouru 88 000 milles, je suis enchanté de sa fiabilité, de la qualité des composantes et de la main-d'œuvre exceptionnelle. Elle possède toutes les commodités dont j'ai besoin, ni plus ni moins… Lorsque je voudrai m'acheter un nouveau VR, je ne perdrai pas de temps à magasiner. Je vais définitivement m'acheter une nouvelle Roadtrek.

Ellwood B. Jacoby,
Cherry Hill, New Jersey





LÉGENDE

1 Penderie
2 Cuisinière
3 Évier
4 Réfrigérateur/ Micro-ondes
5 Téléviseur
6 Toilette
7 Porte intimité
8 Douche

Les Roadtrek originales: le parfait équilibre de l'espace intérieuret de la taille extérieure !

Vous recherchez une façon de vous évader, sans pour autant sacrifier votre confort matériel ou la facilité de conduite et de stationnement ?

Construites sur le châssis allongé Express 3500 de Chevrolet qui offre une excellente tenue de route, les modèles 190 donnent le ton à votre sortie, qu'il s'agisse de parcourir paresseusement les interminables petites routes de campagne ou de dénicher le restaurant que tous les habitants de la région vous ont vanté.

Pendant une balade en tête à tête, la 190-Popular est bien à sa place. Vous resterez de bonne humeur et détendus dans vos sièges-capitaines quand le soleil couchant se dessinera au loin devant vous et que vous serez à la recherche de l'endroit idéal où passer la nuit. Et, quand arrivera le moment d'aller dormir, il vous sera facile de transformer la dînette arrière ou le divan-lit électrique facultatif en un très grand lit somptueux (76 po/1930 mm de long d'un côté) ou en deux lits jumeaux confortables (76 po/1930 mm et 72 po/1830 mm de long). Pour loger des passagers additionnels, vous trouverez à l'arrière des ceintures de sécurité pour les places faisant face vers l'avant (deux avec la dînette ou trois avec le divan).

Complétez le tout par une penderie pleine hauteur, une foule de rangement, une table à dîner à l'avant et une cuisine bien équipée… Faites vos bagages et vous voilà prêts à prendre la route pour des semaines. Quoi de plus romantique ?

Faites de la Roadtrek 190-Versatile votre complice des courses quotidiennes, des grandes vacances ou des brèves escapades de week-end ! Que ce soit en famille ou en couple, vous pouvez savourer l'expérience en tout confort et en toute élégance !

Notez bien ce qui suit ! Pendant que vous sillonnez la route, deux sièges-capitaines et deux fauteuils d'appoint offrent quatre places faisant face vers l'avant. La nuit venue, trois lits (deux garnis des matelas pliants offerts en option à l'avant) peuvent accueillir jusqu'à quatre personnes. Le divan-lit électrique, à l'arrière, a trois fonctions. C'est un endroit idéal d'où regarder un film sur le téléviseur à écran plat, offert en option, jumelé au système de cinéma maison. Comme il est muni de ceintures de sécurité, il peut recevoir trois passagers additionnels. Enfin, il se transforme en un lit double de 74 po(1880 mm). Les portes/panneaux d'intimité isolent votre chambre pour que vous puissiez regarder la télé ou rattraper votre lecture, sans déranger les personnes qui dorment à l'avant.

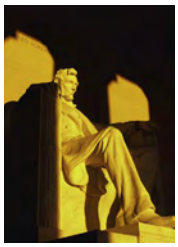
Cette 190 porte bien son nom, car elle est « Versatile » à souhait. Qu'il s'agisse de faire du camping sauvage ou de se la couler douce sur la plage, voyager prend un nouveau sens quand vous avez tous les conforts et les commodités de votre foyer dans une fourgonnette économique et facile à conduire.

Lorsque vous n'êtes pas à la découverte de l'arrière-pays, la 190-Versatile est le véhicule familial secondaire par excellence. Souvenez-vous qu'elle peut contenir jusqu'à sept places assises, face vers l'avant. Quelle meilleure façon de relever les défis quotidiens ? La Roadtrek 190-Versatile, votre réponse à l'appel de la route !

La possibilité de prendre vos repas à l'avant fait que vous pouvez réserver l'arrière, à temps plein, pour dormir. Pas besoin de transformer un divan ou une dînette chaque matin, ou les lits chaque soir… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger les autres.

Le modèle 190-Popular vous offre le choix de deux lits jumeaux séparés ou d'un très grand lit énorme (jusqu'à 76 X 73 po (1930 x 1850 mm). Vous pouvez orienter le téléviseur à écran plat, de marque reconnue (offert en option), de façon à le regarder couchés au lit ou calés confortablement dans les sièges-capitaines en avant.

170-Versatile



C'est le meilleur achat de véhicule que j'ai jamais fait ! Je voulais une autocaravane toute équipée et j'avais besoin d'un véhicule pour me rendre au travail tous les jours, qui pourrait se caser dans le garage de stationnement au travail et qui respecterait les restrictions de stationnement de mon voisinage. Notre 170 est tout ça et plus ! Elle est très bien construite et parfaitement aménagée. Nous l'adorons ! Je souris de plaisir tous les jours en allant travailler et j'ai bien hâte à notre prochain voyage.

Patrick Shubird,
Daphne, Alabama

Après avoir subi un ACV à l'âge de 55 ans, j'ai bien cru que c'en était fini des voyages. C'était avant que je découvre la Roadtrek. Nous avons acheté le modèle 170 et nous sommes tombés en amour. Elle a changé nos vies. Elle convient parfaitement à tous nos besoins. Parfaite pour mon épouse et moi… et notre chat. Chaque été, nous prenons la route pour deux mois et l'hiver, pour un mois. C'est merveilleux d'être parmi les vivants… et parmi les amoureux du camping !

M. et Mme Coffeys,
Annapolis, Maryland

170-Versatile

LÉGENDE

1 Cuisinière
2 Évier
3 Réfrigérateur
4 Téléviseur
5 Toilette
6 Douche

L'ultime croisement entre l'autocaravane et la fourgonnette

La Roadtrek 170, une alternative fascinante aux véhicules utilitaires multi-segments et aux fourgonnettes converties !

Le modèle 170-Popular monté sur la fourgonnette régulière Chevrolet Express 2500, reconnue pour son excellente tenue de route, est assurément la plus facile des Roadtrek à manœuvrer dans la circulation et à faufiler dans les aires de stationnements conçues pour les automobiles. La 170 possède bon nombre des qualités qu'on attribue à une automobile – par exemple, elle est moins vorace en carburant que la plupart des fourgonnettes de camping, sans parler des grosses caravanes motorisées ! – elle a les caractéristiques des grosses autocaravanes, que vous vous attendez à retrouver à bord de n'importe quelle Roadtrek !

Le modèle 170 peut recevoir jusqu'à sept personnes assises et jusqu'à quatre personnes à coucher (avec les matelas pliants offerts en option pour l'avant), le rendant le véhicule idéal pour la famille active. Le divan-lit électrique, à l'arrière, se transforme facilement en lit double de 74 pouces (1880 mm) spacieux et confortable. Sous ce dernier, se dissimule un compartiment de rangement qui fait toute la largeur du véhicule, là où vous aurez tout l'espace nécessaire pour ranger ce que vous voulez apporter. La table-trèfle à l'avant se range à l'écart, libérant l'espace pour que vous puissiez prendre vos aises et relaxer.

Si vous n'avez pas besoin d'autant de places assises ou à coucher, le fauteuil d'appoint derrière le conducteur peut être substitué par une armoire permanente, pour ajouter des tablettes ou agrandir l'espace de penderie, rendant la 170 mieux adaptée aux couples sans enfants (ou avec un seul enfant) et même aux célibataires. Ceci laisse tout de même trois sièges à l'avant, permettant de conserver une aire de séjour séparée de la chambre arrière. Pour augmenter encore plus l'espace de rangement, le fauteuil d'appoint derrière le passager peut lui aussi être substitué par une armoire temporaire (disponible en option). Installez l'armoire lors de longs voyages et remettez le fauteuil en place pour l'usage quotidien dans votre patelin.

Pour amuser les enfants, dans la seconde rangée de sièges, ajoutez un ensemble de divertissement et jeux, avec écrans jumelés au dos des sièges-capitaines avant. Ou encore, complétez le système standard de cinéma maison avec la télé à écran plat de 19 po, offerte en option, et vous obtenez un système de divertissement qui prend peu d'espace et qui vous distraira, les jours de pluie. Vous pouvez vous caler aisément dans les sièges-capitaines avant, lorsque vous la faites pivoter dans le couloir.

Que vous assistiez au match de soccer des enfants et ayez besoin d'un endroit pour les habiller, ou que vous fuyez la ville pour la fin de semaine, vous apprécierez la maniabilité, la facilité de stationnement et l'efficacité de la Roadtrek 170. C'est le véhicule secondaire par excellence, réunissant commodité, confort et valeur en un tout-compris abordable.

Nous avons parcouru 7000 milles en 20 jours. Pour chacun d'eux, notre Roadtrek s'est comportée de façon admirable. Pas une fois, nous sommes nous demandés si un autre type de VR aurait été plus agréable. Nous sommes convaincus que la Roadtrek 170 est le véhicule parfait pour deux ou trois personnes, car elle réunit tous les avantages d'une autocaravane corpulente avec la maniabilité, sans tracas, d'une fourgonnette. Camper dans la Roadtrek était un jeu d'enfant: pas de cric à manœuvrer, facile à stationner et à mettre au niveau. C'est d'ailleurs dans les terrains de camping sauvage qu'elle est le plus dans son élément: il suffit de la garer ! Totalement autonome, elle n'a besoin de rien ! Et le lit a dépassé nos espérances pour un véhicule de camping. Ma femme et moi recommandons fortement la Roadtrek 170, économique comme caravane motorisée et comme deuxième voiture, à quiconque aime s'aventurer occasionnellement dans la nature. Merci Roadtrek pour la qualité et la beauté de ce véhicule. Continuez votre bon travail et BON CARAVANING à tous.

James et Julie Mager,
Ishpeming, Michigan

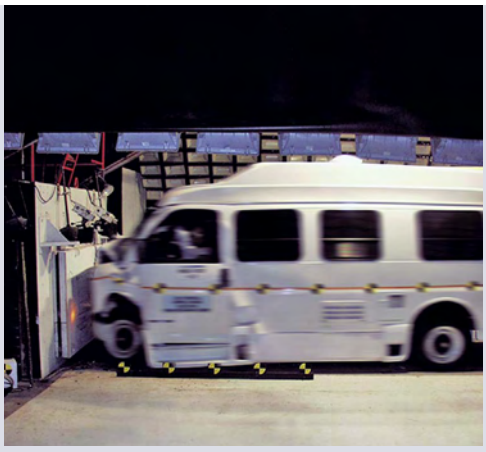
Avec ses quatre sièges à l'avant et son divan-lit électrique à l'arrière, le modèle 170-Versatile constitue un excellent véhicule de promenade pour prendre jusqu'à sept passagers. Ajoutez à cela une cuisine toute équipée et une foule de caractéristiques pratiques, et vous avez une autocaravane apte à abriter de deux à quatre personnes.

Endroit confortable, de jour, où manger, regarder la télé, s'amuser à des jeux ou simplement relaxer avec un bon livre, le divan-lit électrique, à l'arrière, se transforme en un lit double de 74 pouces (1880 mm).

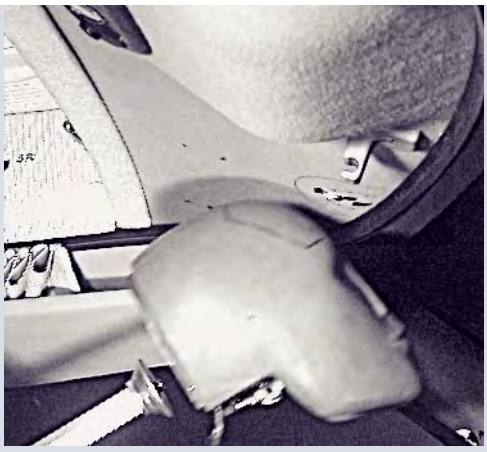
Un engagement envers la sécurité

Nous tenons réellement à construire la caravane motorisée de classe B la plus sécuritaire qui soit. Au-delà des éléments de sécurité tels les coussins gonflables, le programme de stabilité électronique (sur les Sprinters), le système de surveillance de la pression des pneus, le système dissuasif contre le vol, le dispositif anti blocage des freins et l'allumage automatique des phares, nous confions les tests et essais de nos véhicules à des firmes d'ingénierie indépendantes. Voici les résultats.

Cette photo illustre un essai de collision arrière. Le véhicule a été percuté par une barrière mue à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Une vérification complète du système d'alimentation en carburant après coup n'a révélé aucune fuite.



Lors de l'essai de collision frontale, le véhicule percute une barrière fixe à une vitesse de 48 km/h (30 mi/h). Là encore, aucune fuite de carburant n'a été décelée sur notre véhicule.



Les essais de protection de la tête des occupants s'assurent que les occupants bénéficient d'une protection additionnelle contre les impacts pouvant survenir sur certaines composantes intérieures au cours d'une collision.

TESTS RELATIFS AUX MODIFICATIONS DU SYSTÈME DE CARBURANT POUR ACCOMODER L'ABAISSEMENT DU PLANCHER

Sur toutes les fourgonnettes Chevrolet (et sur certains châssis-cabines) le réservoir de carburant est localisé à mi-véhicule, entre les essieux. Afin de mettre à profit les avantages que procure le plancher abaissé – soit une meilleure consommation d'essence, une maniabilité supérieure, une plus belle allure, une hauteur totale, une hauteur des comptoirs idéale, un embarquement et un débarquement facilités – nous avons simplement abaissé le réservoir d'origine de 1,5 pouce (40 mm). La garde au sol du réservoir reste néanmoins supérieure à celle des marchepieds, ce qui s'est toujours avéré adéquat. En d'autres termes, bien que votre Roadtrek n'ait pas la garde au sol hors route que possède un camion, vous ne courez aucun danger si vous ne vous aventurez pas là où vous n'iriez pas avec une voiture.

Pour autoriser les modifications du système de carburant, GM exige que nous satisfaisions et même dépassions des normes très rigoureuses de sécurité et de construction mécanique. Ces essais obligatoires des Roadtrek sur châssis Chevrolet furent couronnés de succès.

Essais de collisions référant à l'intégrité du système de carburant (FMVSS 301)
Il s'agit d'une série d'essais dont l'objectif est de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies causés par le déversement de carburant pendant et après une collision. Les essais consistent en trois collisions: frontale, latérale et arrière, suite auxquelles on fait pivoter le véhicule d'essai sur son axe durant 20 minutes et on mesure les fuites de carburant, qui ne doivent pas être supérieures à 1 oz (28 g) à la minute. Nos véhicules n'ont démontré aucunes fuites.

Contrôle des émissions de gaz d'échappement (California Air Resources Board)
Aujourd'hui, les véhicules doivent être munis de systèmes antipollution de plus en plus perfectionnés. Les essais de contrôle d'émissions de gaz d'échappement confirment qu'elles ne dépassent pas les limites établies.

Contrôle de l'évaporation de carburant (CARB) L'évaporation du carburant est une source de pollution qui doit être rigoureusement limitée. L'ensemble du système (tuyau de remplissage, réservoir, canalisations, etc.) ne doit avoir aucune fuite supérieure à ce que laisserait passer un trou d'épingle.

Vérification de l'ordinateur diagnostique de bord(OBDII) deuxième génération (CARB, code véhicule: Sec.27156) Les véhicules modernes sont équipés de détecteurs et de capteurs qui contrôlent le fonctionnement de divers composants (ceux qui surveillent l'évaporation de carburant, par exemple) ainsi que d'activateurs qui les déclenchent pour maintenir des performances optimales. Ces capteurs et activateurs sont, à leur tour, surveillés par un ordinateur de bord, en vue d'assurer qu'ils fonctionnent tels que prévus. La vérification de cet ordinateur OBDII est donc essentielle.

AUTRES ESSAIS OBLIGATOIRES

Nouveaux essais sur la protection de la tête des occupants (FMVSS 201U) Cette série d'essais a pour objectif d'assurer une meilleure protection de la tête des occupants du véhicule, sur les montants intérieurs, les longerons, les traverses et les boutisses du toit, au cours de collisions. Les essais visent à confirmer la constitution adéquate du design et des matériaux particuliers utilisés pour l'amortissement des chocs, afin de réduire les blessures à la tête. Ils consistent à projeter une « tête d'essai » contre de nombreux endroits cibles, à l'intérieur du véhicule, et à ne dépasser aucun des seuils de blessures prescrits. Toutes les Roadtrek sur châssis Chevrolet testées ont réussi ces essais rigoureux. D'autres fabricants de véhicules récréatifs ne peuvent pas encore revendiquer un tel succès.

Essais des ceintures de sécurité (FMVSS 210) Les essais sur les ceintures de sécurité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à confirmer la position appropriée de la ceinture afin d'assurer qu'elle pourra efficacement retenir l'occupant et réduire les possibilités de défaillance des fixations, en cas de collision. Les résultats d'essais sur les ceintures des Roadtrek rencontrent ou surpassent ces normes.

Essais des sièges (FMVSS 207) Les essais sur les sièges ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent au cours de collisions. Ils consistent à réduire au minimum la possibilité de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation. Les résultats d'essais sur les sièges des Roadtrek rencontrent ou surpassent ces normes.

Ces deux photographies montrent les essais de résistance à l'arrachement des ceintures de sécurité et des sièges. Les essais sur les ceintures de sécurité confirment la position appropriée de la ceinture et réduisent les possibilités de défaillance des ancrages.

Les essais sur les sièges visent à réduire le risque de défaillance des sièges, de leurs fixations et de leur installation.

Essais de résistance à l'inflammabilité (FMVSS 302) Les essais de résistance à l'inflammabilité ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lors d'incendies, particulièrement celles qui prennent naissance à l'intérieur du véhicule et qui sont causées par des allumettes ou des cigarettes, par exemple. Ils consistent à confirmer que la vitesse de combustion des matériaux d'intérieur ne dépasse pas les limites maximales établies. Tous les matériaux utilisés dans les intérieurs des Roadtrek satisfont ou dépassent les exigences particulières à cet égard.

ESSAIS VOLONTAIRES

Maintes normes de sécurité imposées aux véhicules légers, comme les automobiles, ne s'appliquent aux véhicules plus lourds, telles les caravanes motorisées de classe B, soit parce qu'elles ne sont pas pertinentes, soit parce qu'un véhicule plus lourd est en soi plus sécuritaire. Néanmoins, nous nous prêtons volontiers à bon nombre d'essais qui ne nous sont pas imposés par la loi, ni effectués par la plupart de nos concurrents, parce que nous cherchons continuellement à améliorer davantage la sécurité des Roadtrek.

Essais dynamiques de capotage (partie de la norme FMVSS 208) Les essais dynamiques de capotage ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque les occupants sont éjectés au cours d'un capotage. Ils consistent à mettre le véhicule d'essai sur une plate-forme mobile, dans une position perpendiculaire à la trajectoire et incliné à 23 degrés par rapport à la plate-forme (pour amorcer le capotage), pneus reposant contre un rabat de déclenchement. La plate-forme est ensuite propulsée sur une piste d'essai à 48 km/h (30 mi/h) avant d'être brusquement immobilisée de sorte que le véhicule en est éjecté. Bien qu'on ait augmenté la vitesse de la plate-forme et la hauteur du rabat de déclenchement par rapport aux exigences d'essai, la Roadtrek n'a pas capoté, donc, essai réussi. Y a-t-il un véhicule plus sécuritaire que celui qui refuse de capoter ?

Essai de résistance à l'écrasement du toit (norme FMVSS 216) L'essai de résistance à l'écrasement du toit a pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui peuvent survenir lorsque le toit s'écrase au cours d'un capotage. L'essai fut concentré au coin du toit coiffant le montant « A » (entre le pare-brise et la glace de la portière) et répété sur le bord supérieur de la fenêtre d'extrémité du toit.

Essais de durabilité à la manière des fabricants automobiles Bien que la durabilité concerne davantage la satisfaction des clients et la valeur qui leur est offerte, il n'en reste pas moins qu'une fiabilité accrue améliore la sécurité, notamment en réduisant le nombre de pannes.

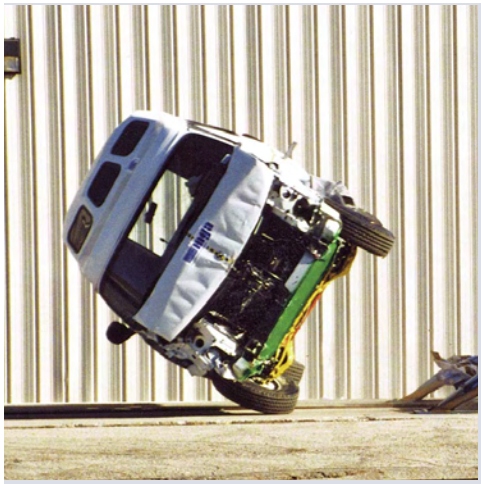
Dans le cadre de leur processus de conception et de mise au point, les fabricants automobiles font des essais de durabilité exhaustifs, au cours desquels ils font subir à leurs véhicules une usure équivalant à celle qui découlerait d'un kilométrage allant jusqu'à 120,000 milles (190,000 km) parcourus en peu de temps. De tels essais effectués pour notre compte ont mis au jour des améliorations que nous avons pu apporter tôt et dont la nécessité n'aurait autrement été démontrée que pendant la durée de vie normale des premiers de chacun des nouveaux modèles mis en circulation. À notre connaissance, aucun autre fabricant de véhicules récréatifs ne réalise de tels essais (sans doute à cause des coûts prohibitifs).

La SÉCURITÉ, d'abord et avant tout.

Votre sécurité est notre priorité. Aucun autre fabricant de caravanes motorisées de classe B n'investit autant de temps, d'effort et d'argent que nous, dans la sécurité de ses véhicules. Nous ne lésinons sur rien pour vous offrir le produit le plus sécuritaire qui soit ! Quand vous magasinerez votre prochaine caravane motorisée, choisissez celle dont la sécurité a été éprouvée… la Roadtrek.

Ayant eu un accident avec ma Roadtrek, je peux témoigner que les rapports de sécurité, que vous incorporez dans les dernières pages de votre brochure promotionnelle, sont véridiques. Je suis bien heureux que vous ayez fabriqué ma Roadtrek aussi solidement. Non seulement se prend-elle pour une fourgonnette, mais elle « protège comme un char d'assaut » ! Pourquoi voudrait-on acheter toute autre autocaravane de classe B ?

Reed E Cox,
Pace, Floride



Les essais dynamiques de capotage ont pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui surviennent lorsque les occupants sont éjectés au cours d'un capotage.

L'essai de résistance à l'écrasement du toit a pour objectif de réduire le nombre de blessures et de morts qui peuvent survenir lorsque le toit s'écrase au cours d'un capotage.

Les essais de durabilité, comme ceux que font les fabricants automobiles, permettent de déceler de manière anticipée des améliorations potentielles, dont la nécessité n'aurait autrement apparu que pendant la durée de vie normale des premiers de chacun des nouveaux modèles Roadtrek mis en circulation.

En plus d'avoir fière allure, le porte-roue Continental, offert en option, économise l'espace de rangement intérieur. Il est monté sur le support du bloc de remorquage pour éviter l'effort et la rouille sur la portière. Il est aussi déporté par rapport au dispositif d'attelage pour ne pas nuire au remorquage, ni gêner l'accès à une porte arrière. Il suffit de défaire l'attache du couvercle pour accéder à la roue de secours.

Toutes les Roadtrek ont un toit entièrement peint qui, en plus d'avoir belle allure, a une longue durée de vie.

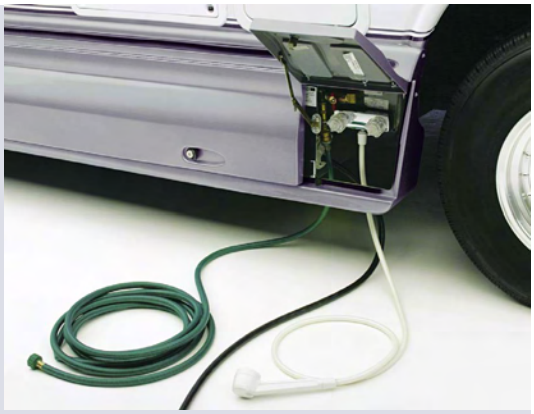
Dans la 170, une batterie auxiliaire 12 V (plomb et acide), de capacité accrue, est dissimulée, mais facile d'accès sur un plateau coulissant.

Les 190, 210 et Sprinters sont alimentés par 2 batteries 6V (plomb et acide) à décharge profonde, produisant une énergie totale de 220 amp/hre. Dans les modèles 190 et 210, elles sont localisées sur un plateau coulissant pratique.

Non seulement plus belles, les fenêtres à volets sans cadre réduisent le bruit du vent, améliorent l'aérodynamique et procurent une excellente circulation d'air, même par mauvais temps. Plus grandes, elles offrent une meilleure vue à partir de l'intérieur. Le système de ventilation intégré (sur la plupart des modèles Chevrolet) apporte une ventilation discrète au réfrigérateur.

Raccord rapide pour barbecue au gaz propane extérieur.

La pompe à broyer les détritus fécaux liquéfie es solides et papiers accumulés dans le réservoir d'eaux noires et évacue le contenu par un boyau pratique de 1¼ pouce (32 mm). Pas de troubles ! Pas de dégâts !



Un compartiment distinct est réservé à la douche extérieure et aux raccords d'eau potable, à branchement rapide. Les modèles 210, RS et SS offrent également un cordon électrique amovible, pratique pour les séjours hors terrain de camping.

Les modèles RS et SS sont équipés, à l'entrée latérale, d'un marchepied électrique activé par l'ouverture ou la fermeture de la porte coulissante. Un dispositif d'interruption permet de laisser le marchepied sorti quand le véhicule est stationné. Des capteurs assurent la fermeture du marchepied quand le VR circule.

Pour améliorer la versatilité des modèles 190 et 210, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable à l'intérieur. En mettant de l'antigel dans les réservoirs d'eaux usées, on peut utiliser le système d'eau dans des conditions de gel modéré.

Des matelas pliants offerts en option s'étalent sur les fauteuils-capitaines et fauteuils d'appoint, à l'avant, pour coucher deux personnes à plat. Durant le jour, ils se rangent facilement au pied du lit arrière.

Des matelas pliants facultatifs sont également offerts pour l'option de quatre fauteuils-capitaines à l'avant. Ils se rangent facilement, eux aussi, au pied du lit arrière, en dessous de l'armoire suspendue.

Regardez la télé assis au salon ou allongés dans votre lit à l'arrière ou encore calés dans les sièges-capitaines à l'avant, les places les plus confortables ! Gâtez-vous avec un téléviseur à écran plat de 19 pouces (480 mm) offert en option. Un système de cinéma maison, de série, est logé dans une armoire juste à côté !

Une plaque amovible, sur le plancher rabaissé des Roadtrek sur châssis Chevrolet, dissimule un drain et une gouttière moulée dans son contour, évitant à l'eau de se propager ailleurs que dans la cuve de douche.

Les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont livrées avec des enjoliveurs simili-chrome à cinq rayons.

Habillez votre Roadtrek, modèle Chevrolet…

…ou Sprinter, avec des roues en aluminium d'allure sport, offertes en option.

La salle de bain permanente, qui équipe notre modèle 210, offre l'intimité complète et comporte une toilette, un lavabo sur vanité avec rangement, un miroir et une prise 110V. La douche peut s'utiliser en position assise avec la porte fermée ou debout dans le couloir.

La salle de bain permanente qui équipe notre modèle RS est dotée de portes ingénieuses et uniques, spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir quand elle n'est pas utilisée. Elles procurent suffisamment d'espace à l'intérieur de la salle de bain quand elle est utilisée. À l'intérieur, vous trouverez une toilette, un lavabo sur vanité, une tablette coulissante au-dessus du tiroir du haut, un miroir, une prise 110V et une douche qui peut servir en position assise ou debout.

Comme le modèle RS, la salle de bain permanente qui équipe notre modèle SS-Agile est dotée de portes ingénieuses et uniques, spécialement conçues pour maximiser la largeur du couloir quand elle n'est pas utilisée. Elles procurent suffisamment d'espace à l'intérieur de la salle de bain quand elle est utilisée. À l'intérieur, vous trouverez une toilette, un lavabo coulissant au-dessus de la toilette, un miroir et une douche assise (ou debout pour les personnes moins grandes).

La SS-Ideal est munie de la plus ample salle de bain de tous les Roadtrek. On y retrouve l'intimité complète, une toilette, un lavabo sur vanité, un miroir et une prise 110V. La douche peut s'utiliser en position assise ou debout.

Tous les modèles sur châssis Chevrolet offrent une douche utilisable en position debout, dans le couloir. Quelle autre caravane motorisée vous donne autant d'espace pour prendre une douche ?

Toutes les Roadtrek, sauf le modèle SS, peuvent être équipées d'un placard (en option) interchangeable avec le fauteuil d'appoint du côté passager, fournissant de l'espace additionnel de penderie ou de tablettes ajustables et tiroirs.

Les modèles 170 et 190, qui sont équipés d'une salle d'aisance temporaire, sont livrés avec une doublure hygiénique amovible d'évier. Au moment de faire votre toilette, recouvrez l'évier de cuisine avec la doublure et, quand vous avez fini, retirez-la. L'évier est resté propre et prêt pour la préparation des aliments.

Une thermopompe Dometic (climatiseur et chauffage) intégrée au toit rafraichit l'intérieur, sans nuire au profil aérodynamique et élancé du toit des Roadtrek sur châssis Chevrolet. De nombreux endroits n'autorisent pas les véhicules équipés de climatiseurs montés sur le toit. Grâce au gabarit réduit que leur procure notre thermopompe encastrée, les Roadtrek sur châssis Chevrolet sont perçues comme des fourgonnettes, de sorte que vous pouvez vous garer dans des endroits qui sont habituellement inaccessibles aux caravanes motorisées.

Notre engagement envers vous

La Roadtrek résulte de la détermination d'un homme à obtenir exactement ce qu'il recherchait dans un véhicule récréatif.

Après avoir considéré des caravanes motorisées de classe A ou C, Jac Hanemaayer, de Kitchener en Ontario, savait bien que cela n'était pas pour lui, car il n'était pas intéressé à devenir un « chauffeur d'autobus » de fin de semaine. Néanmoins, il n'était pas prêt à sacrifier le confort spacieux qu'elles offraient pour la mobilité et la commodité d'une fourgonnette. Après avoir cherché en vain le véhicule idéal qui combinerait le meilleur des deux mondes, il finit, en 1974, par faire ce qui lui venait naturellement: il en conçut un ! Il en confia la construction à Home & Park Vehicles Ltd., un fabricant local de fourgonnettes de camping qui en était alors à ses débuts.

Il fut à ce point impressionné par les résultats qu'il acheta la compagnie !

Comme tout innovateur, M. Hanemaayer est éternellement en quête de perfection. En 1980, il repensa entièrement son véhicule, y incorporant son désormais célèbre toit profilé, son plancher rabaissé et son aménagement en trois sections. La caravane motorisée Roadtrek voyait enfin le jour !

C'est cet engagement à améliorer continuellement le produit, pour rester aux devants de la concurrence, qui fait de Roadtrek la fourgonnette de camping la plus vendue en Amérique du Nord, depuis 1990.

Rêve d'un père… Réalité d'un fils – Jac et Jeff Hanemaayer

Au cours des 30 dernières années, j'ai possédé toutes sortes de véhicules récréatifs, allant de la classe A à la classe C. Pour moi, la Roadtrek est la mieux conçue, la mieux développée et la mieux construite de tous les véhicules que j'ai eus ou vus sur le marché.

Gary & Jane Alden,
Destin, Floride

J'aimerais vous dire à quel point je suis ravi de faire affaire avec les gens de Roadtrek. J'ai fait du caravaning avec quatre caravanes motorisées différentes au cours des 30 dernières années, et je n'ai jamais été aussi bien traité. Félicitations pour votre personnel de haut calibre !

Dan O'Connell,
Ohio

Merci à vous et à votre personnel de nous avoir invités aux réjouissances marquant le 30e anniversaire de Roadtrek… Ce fut un honneur et un privilège de participer à cet événement historique prestigieux… même la chaleur n'a pu réfréner la bonne humeur, l'enthousiasme et la gaieté qui y régnaient. Tout a été de première classe, de l'invitation aux repas en passant par le divertissement… et quel divertissement ! Nous avons particulièrement apprécié le lunch à bord du bateau-théâtre General Jackson; le spectacle a été fantastique et la croisière sur la rivière Cumberland, merveilleuse. Et que dire du Grand Ole Opry… c'était la première fois que nous le visitions et nous avons été charmés et très impressionnés ! Merci encore ! Nous vous offrons nos meilleurs voeux de succès continu pour votre super caravane motorisée.

Gini & Jack Huggins,
Silver Lake, Ohio

L'histoire du cheminement vers la qualité

Chez Roadtrek, on ne se contente pas de produire la plus haute qualité de l'industrie du VR. Notre but est de surpasser les critères exigeants de qualité de l'industrie automobile. En fait, Roadtrek a été le premier fabricant de véhicules récréatifs en Amérique du Nord à obtenir la certification ISO9001:2000(E). ISO (International Organization for Standardization) est une fédération mondiale d'organismes de normes nationaux. ISO 9001:2000(E) est un système complet de Standardisation de la Gestion de Qualité qui met l'emphase sur l'efficacité des processus et l'amélioration continue.

De plus, chaque véhicule Roadtrek satisfait – voire surpasse – les normes rigoureuses des organismes RVIA, CSA, UL, FMVSS, CMVSS, de General Motors et Mercedes, visant les véhicules récréatifs. Chaque Roadtrek est d'ailleurs soumis à plus de 200 contrôles de qualité, examens et essais. Chacun est construit individuellement, avec soin et minutie par des employés qui sont responsables de la qualité de leur travail.

Une fière garantie…

Quoi de plus normal que le véhicule le mieux construit bénéficie de la meilleure garantie ? Pour témoigner de notre confiance envers nos véhicules, Roadtrek offre une garantie limitée, sur l'autocaravane, de quatre ans ou 80,000 km (48,000 milles).

La loyauté en dit long…

Y a-t-il meilleur vote de confiance envers une fourgonnette de camping, que celui des gens qui l'utilisent ? Un sondage exhaustif, mené auprès de quelque 2,000 propriétaires de Roadtrek, a révélé que 85% de ceux qui songent à s'acheter une nouvelle caravane motorisée comptent racheter une Roadtrek. Pour certains d'entre eux, il s'agirait d'une deuxième, d'une troisième, d'une quatrième et même d'une cinquième !

Rêve d'un père… Réalité d'un fils

Malgré la croissance des ventes et l'expansion des marchés, la société Roadtrek est toujours dirigée par des gens qui ont la passion de leur produit et un intérêt peu commun pour leurs

clients. Nos employés ont accès à des démonstrateurs qu'ils peuvent utiliser pour leurs propres vacances; c'est un excellent moyen d'obtenir une évaluation pertinente qui permet d'améliorer le produit.

Jac Hanemaayer, le père de la Roadtrek, participe encore au développement du véhicule auquel il a donné naissance. Son fils Jeff, qui a fait ses premiers pas dans la compagnie alors qu'il était encore étudiant, connaît le produit sur le bout de ses doigts, tout aussi bien que l'industrie du VR. Il a supervisé la croissance de l'entreprise, de 1985 à 2000, à titre de président. Aujourd'hui, en tant que président du conseil d'administration, il tient toujours les guides, alors que la popularité de Roadtrek croît sans borne.

Pour Jac et Jeff, la recherche et le développement passent toujours par l'utilisation du produit. Ils utilisent donc leur Roadtrek avec ferveur. Ils savent que vivre dans une Roadtrek aide à stimuler leur créativité et reste encore le meilleur moyen de mettre le doigt sur ces petites choses qui amélioreront davantage cet excellent produit !

Au-delà de la vente

L'engagement de Jeff envers la Roadtrek dépasse la simple vente et le perfectionnement du produit. Dans ce sens, il veille à l'excellence du service après-vente, tant à l'usine qu'auprès du réseau de concessionnaires dévoués, pour faire en sorte que la possession d'une Roadtrek soit une expérience positive à long terme.

La tournée des expositions

Jeff sait que le service à la clientèle, c'est beaucoup plus qu'un numéro 1-800. Il est convaincu de l'importance de rencontrer les acheteurs, ces personnes qui mettent leur confiance – et les économies gagnées à la sueur de leur front – dans une Roadtrek. C'est pourquoi il n'est pas rare de le voir, dans des expositions de véhicules récréatifs ou dans les rallyes de propriétaires de Roadtrek, engagé dans une conversation ou répondant aux questions. C'est là son engagement envers Roadtrek… et envers vous !

Une foule de campeurs heureux

Lorsque vous achetez une Roadtrek, vous devenez membre de la famille des Roadtrekker,et vous avez l'opportunité d'adhérer à Roadtrek International, un club de propriétaires de Roadtrek s'étendant à la grandeur de l'Amérique du Nord. Grâce à l'appui continu de Roadtrek, le club est devenu un chapitre actif de la FMCA, depuis février 1993. On y dénombre 2000 véhicules et près de 4000 personnes, ce qui en fait l'un des principales sections de la FMCA (la seule dans la catégorie des fourgonnettes de camping) ! Les membres se font de nouveaux amis, ayant des intérêts communs, et prennent part à des rallyes, sorties de groupe, excursions touristiques, repas…ou communiquent via l'internet, autant d'occasions d'échanger des idées ou de partager des expériences de voyage en Roadtrek.

Roadtrek™ International

FAMILY MOTOR COACH ASSOC.

Member #C003790

Plus loin, toujours plus loin

Si la Roadtrek est la caravane motorisée la plus vendue en Amérique du Nord, Jeff n'a néanmoins pas l'intention de s'arrêter là. Il compte révolutionner l'industrie du VR et il a la formule gagnante en main: des employés exceptionnels, un produit innovateur de haute qualité, une usine d'assemblage moderne, un excellent réseau de concessionnaires, sans oublier son engagement envers la famille des « Roadtrekker ».

Avec tout ce bagage, les autocaravanes économes en carburant, que vous adorerez conduire, sont destinées à devenir bientôt les fourgonnettes de camping les plus vendues au monde !

Mon but est de vous offrir une combinaison INÉGALÉE de design, de qualité, de prix et de service à la clientèle. Un point, c'est tout.

Jeff Hanemaayer, président du conseil, Roadtrek Motorhomes

Nous tentons de garder en inventaire une ample sélection de modèles prêts à livrer, au cas où votre concessionnaire n'aurait pas exactement ce que vous recherchez. Après tout, nous ne voudrions pas vous faire patienter trop longtemps avant que vous puissiez prendre la route dans votre Roadtrek neuve !

Rallye 30e anniversaire de Roadtrek Motorhomes
Nashville, Tennessee, juillet 2004

1978 Home & Park Holiday Cruiser.

Caractéristiques intérieures	170 // 190 Chevrolet	210 Chevrolet	RS // SS Sprinter	Bénéfices des Roadtrek
Grand plancher rabaissé	1620//1730 x 890 x 50 mm (64 po//68 x 35 x 2 po)	2025 x 890 x 50 mm (80 x 35 x 2 po)	non disponible	Plus grande hauteur libre; embarquement et débarquement facilités; hauteur de comptoir adaptée
Couloir large	760 mm (30 po)	660 mm (26 po)	710 mm (28 po)	2 personnes peuvent se croiser, avec facilité
Places pour coucher	3 ou 4 personnes	3 ou 4 personnes	2 ou 4 personnes	Personnes additionnelles peuvent coucher, au besoin
Dimension des lits arrière	jusqu'à 1.9 x 1.8 m (76 x 73 po)	1.9 x 2.0 m (76 x 80 po)	1.98 x 1.7 m (78 po max x 69 po)	Plus grands que les autres
Coussins des lits (mousse)	130 mm (5 po) double densité	130 mm (5 po) double densité	130 mm (5 po) double densité	Confort comparable au matelas à ressorts
Coin-repas confortable à l'avant (séparé des chambres)	grande table avec 3 à 4 sièges	grande table avec 3 à 4 sièges	grande table avec 4 sièges // non disp.	Évite le transformation quotidienne de lit / dînette, coucher ou lever quand celà convient, sans dérangement
Salle de bain	vaste, à cloison temporaire ou permanente	cloisonnée en permanence	cloisonnée en permanence	Choix de surface utile et de rangement, ou spacieuse sans gaspillage d'espace
Douche	debout dans le couloir ou assise dans la salle de bain	debout dans le couloir ou assise dans la salle de bain	debout ou assise dans la salle de bain	Un endroit pour se doucher dans votre propre fourgonnette, selon vos besoins ou vos goûts
Réservoir de propane (capacité)	45 lbs. (38 L)	45 lbs. (38 L)	50lbs (45 L) // 45 lbs. (38 L)	Remplissage moins fréquent; plus longs déplacements
Volume de rangement(de série/ avec options)	jusqu'à 1750 L/ 2260 L (62/80 pi^3)	jusqu'à 2090 L / 2290 L (74/81 pi^3)	jusqu'à 1560/2290 L (55/81 pi^3) // 1320/1415 L (47/50 pi^3)	Tout le rangement dont vous avez besoin
Thermopompe & conduits arrière	de série	de série	non disponible	Climatisation et chauffage, tout en un
Réfrigérateur - automatique	3.0 pi.cu.- 3 voies	4.0 ou 5.0 pi.cu.- 3 voies	3.8 pi.cu.- 3 voies	Plus volumineux ! et finies les batteries à plat !
Four	micro-ondes 0.7 cu. ft.	micro-ondes/convection	micro-ondes/convection	Rôtissage et cuisson au four possible
Onduleur avec chargeur	750W, chargeur à 3 étapes	750W, chargeur à 3 étapes	750W, chargeur à 3 étapes	Alimentation 110V sans branchement ni génératrice
Batteries auxiliaires	une // deux 12V	deux 6V	deux 6V	Plus longue durée de vie, sans génératrice ni raccord
Comptoir	granite	granite	granite	Très belle apparence et les égratignures sont réparables
Réchaud encastré (gaz propane)	couvercle égal au comptoir	couvercle égal au comptoir	couvercle égal au comptoir	Accroît l'espace de comptoir quand réchaud ne sert pas
Portes d'armoires	cadres en cerisier massif	cadres en cerisier massif	cadres en cerisier massif	Plus robuste; moins sensible à l'humidité
Tapis / moquette	40 oz. (Dupont Nylon)	40 oz. (Dupont Nylon)	40 oz. (Dupont Nylon)	Grande durabilité
Caractéristiques extérieures	**170 // 190 Chevrolet**	**210 Chevrolet**	**RS // SS Sprinter**	**Bénéfices des Roadtrek**
Plancher rabaissé, toit plus bas	de série	de série	non disponible	Meilleure économie de carburant & stabilité
Hauteur hors-tout inc.climatiseur	8 pi 9 po (2660 mm)	8 pi 9 po (2660 mm)	9 pi 7 po (2920 mm)	Superbe apparence et plus grand dégagement
Climatiseur, ventilation, raccords	iintégré, dissimulé, caché	intégré, dissimulé, caché		Apparence élégante; contourne les restrictions de VR
Concept / stylisme général	genre automobile	genre automobile	genre véhicule récréatif	Design moderne de bon goût
Couleurs de peinture principales	grès, argent, blanc	grès, argent, blanc	bleu-désert-vert-argent-blanc	Plud de choix pour une meilleure apparence
Rangement-roue/secours- série	à l'intérieur	à l'intérieur	sous plancher // à l'intérieur	Réduit la longueur du véhicule; facilite l'accès à l'arrière

Rangement-roue/secours- opt.	ensemble Continental	ensemble Continental	n.d. // ensemble Continental	Plus de rangement, sans pression sur la portière arrière
Compartiments/rangement ext.	1 // 2 sous plancher	3 sous plancher	1 sous plancher // n.d.	Encore plus d'espace
Accès à l'arrière	2 portes larges - rotation 180°	2 portes	2 portes larges - rotation 270°	Facilté de chargement et/ou de sortie
Raccord GPL auxil. pour BBQ	de série	de série	de série	Dites adieu au réservoir auxiliaire ou au charbon de bois
Système d'évacuation (eau noire)	pompe 12V à broyer/éjecter	pompe 12V à broyer/éjecter	pompe 12V à broyer/éjecter	Aucun dégât causé par la manipulation ou le rangement
Caractéristiques des châssis	**170 // 190 Chevrolet**	**210 Chevrolet**	**RS // SS Sprinter**	**Avantages Roadtrek**
Cote/qualité des Chevy Express	#1 par JD Power	#1 par JD Power		Pourquoi vouloir moins que le nº 1 ?
Nouvelle protection contre les chocs à la tête	conforme aux nouvelles normes	conforme aux nouvelles normes		Réduction des blessures à la tête lors de collisions
Espace jambes conduc/ passag	abondant	abondant	abondant	Plus de confort en roulant
Places assises (en avant/ total)	jusqu'à 4/7 personnes	jusqu'à 4/6 personnes	4/6 // 2/5 personnes	Plus versatile comme voiture secondaire
Support lombaire siège-capitaine	de série, autocommandés	de série, autocommandés	de série	Confort amélioré sur la route
Maniabilité	exceptionnelle	exceptionnelle	excellente	Summum d'agrément et de sécurité
Facilité de stationnement	la plus facile // très facile	assez facile	assez facile // la plus facile	Se gare dans une place de stationnement ordinaire
Puissance/couple	285 HP/295 lbs.pi.	285 HP/295 lbs.pi.	154 HP/280 lbs.pi.	Capacité accrue de dépassement et de remorquage
Capacité de remorquage (poids)	8100 lbs. (3674 kg) max.	7500 lbs. (3402 kg) max.	5000 lbs. (2268 kg) max.	Parfait pour remorquage lourd
Empattement	135 po (3,43m) // 155 po (3,93m)	155 po (3,93m)	170 po (4,33m) // 144 po (3,67m)	Stabilité et remorquage améliorés
Rétroviseur/ boussole/ thermom.	de série	de série	non disponible	Renseignements commodes
Dégivreur de lunette arrière	de série	de série	de série (au Canada)	Visibilité améliorée à l'arrière
Autres considérations		**(tous les modèles)**		**Avantages Roadtrek**
Garantie d'autocaravane		4 ans/48,000 milles ou 80,000 Km		Garantie dominante de l'industrie
Essais de durabilité & sécurité		Tests exhaustifs assurant des véhicules sécuritaires de haute qualité		Tranquillité d'esprit à long terme
Processus de qualité reconnu		Accrédité ISO 9001: 2000 international		Certifie la qualité dans toute la compagnie
Réseau de service après-vente		Plus de 100 concessionnaires autorisés		Obtenez du service, où que vous soyez !
Coût de propriété et d'utilisation		Moins dispendieux que posséder une voiture/SUV & une caravane motorisée		Meilleure valeur pour votre argent
Fabricant reconnu des classe B		Depuis 1974		Rien ne supplante l'expérience
Position au chapitre des ventes		#1 des ventes d'autocaravane classe B en Amérique du Nord (depuis 1990)		Vous êtes en bonne compagnie
Position concurencielle en $$		Parmis le top 15 % des meilleurs vendeurs de VR en Amérique du Nord		Nous serons là encore longtemps !
Club international de propriétaires		Un des plus grands chapitres de la FMCA; 4 000 membres		Avantages trop nombreux pour être énumérés ici
Des clients qui reviennent		85% rachètent une Roadtrek		Satisfaction soutenue de la clientèle

**** En raison de notre politique d'amélioration continue, les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis ni obligation.***

2010; ÉQUIPEMENT DE SÉRIE; HABITACLE D'AUTOCARAVANE (voir www.roadtrek.com/LIT pour l'information la plus récente)

	Modèles 170 fourgonnette régulier Express Chevrolet 2500 - 2010	Modèles 190 fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500 - 2010	Modèles 210 fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500 - 2010	Modèles RS fourgon régulier Sprinter 3500 - 2010	Modèles SS fourgon court Sprinter 2500 - 2010
Antenne de télévision	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle	Winegard à manivelle
Armoires	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif	portes et façades en cerisier massif
Auvent rétractable (boîtier)	3000 mm (118 po)	3500 mm (138 po)	3500 mm (138 po)	4000 mm (157 po)	3000 mm (118 po)
Batteries auxiliaires	1 acide / plomb 12 V, à décharge profonde, 95 A/h	2 acide / plomb 12 V, à décharge profonde, 190 A/h	2 acide / plomb 6 V, à décharge profonde, 220 A/h	2 acide / plomb 6 V, à décharge profonde, 220 A/h	2 acide / plomb 6 V, à décharge profonde, 220 A/h
Batteries auxiliaires – Emplacement	plateau coulissant sous le plancher	plateau coulissant sous le plancher	plateau coulissant sous le plancher	sous le plancher	sous le plancher
Chauffage Suburban	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU	gaz propane, automatique, 16000 BTU
Chauffe-eau Suburban	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)	gaz propane avec dérivation, 12000 BTU, 23 L (6 gallons US)
Cinéma maison, son ambiophonique 5.1, et doubles haut-parleurs au centre	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction	avec lecteurs DVD et CD, radio AM/FM et haut-parleurs arrière à double fonction
Climatiseur, 110 V	thermopompe encastrée Dometic 12,000 BTU	thermopompe encastrée Dometic 12,000 BTU	thermopompe encastrée Dometic 12,000 BTU	sur toit, avec élément chauffant électrique, 11,000 BTU	sur toit, avec élément chauffant électrique, 11,000 BTU
Comptoir	granit reconstitué	granit reconstitué	granit reconstitué	granit reconstitué	granit reconstitué
Convertisseur de courant 110V / 12V-chargeur, & Onduleur 12V/110 V	chargeur 45 Amp. à 3 étapes - 750 W (avec interrupteur télécommandé)	chargeur 45 Amp. à 3 étapes - 750 W (avec interrupteur télécommandé)	chargeur 45 Amp. à 3 étapes - 750 W (avec interrupteur télécommandé)	chargeur 45 Amp. à 3 étapes - 750 W (avec interrupteur télécommandé)	chargeur 45 Amp. à 3 étapes - 750 W (avec interrupteur télécommandé)
Couloir	760 mm (30 po) de large	760 mm (30 po) de large	660 mm (26 po) de large	710 mm (28 po) de large	710 mm (28 po) de large
Détecteurs	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO	fumée, gaz propane, CO
Douche	debout, dans le couloir	debout, dans le couloir	assis/salle de bain , ou, debout /couloir	debout ou assis dans la salle de bain	debout ou assis dans la salle de bain
Évier	avec couvercle égal au comptoir	Inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir	inox avec couvercle égal au comptoir
Fenêtres (habitacle)	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre	à volet, sans cadre
Fenêtres (toit)	3 sans cadre, avec panneaux amovibles	3 sans cadre, avec panneaux amovibles	3 sans cadre, avec panneaux amovibles	inapplicable	inapplicable
Génératrice (emplacement préparé)	pour Onan à essence	pour Onan à essence	pour Onan à essence	pour Onan au propane	pour Onan au propane
Lits – Matelas mousse à double densité	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)	130 mm (5 po)
Micro-ondes, four 110 V	20 L (0,7 pi^3), 700 W	20 L (0,7 pi^3), 700 W	20 L (0,7 pi^3), 700 W (210-Versatile) 28 L (1 pi^3), 1000 W/ convection 1800 W (210-Popular)	28 L (1 pi^3), 1000 W/ convection 1800 W	28 L (1 pi^3), 1000 W/ convection 1800 W
Panneau indicateur des niveaux / lecteur de jauges	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension, charge & interrupteur des batteries	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension, charge & interrupteur des batteries	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension, charge & interrupteur des batteries	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension, charge & interrupteur des batteries	des réservoirs d'eau (potable & usée) et GPL, tension, charge & interrupteur des batteries
Plancher rabaissé	1620 x 880 x 50 mm (64 x 35 x 2 po)	1730 x 880 x 50 mm (68 x 35 x 2 po)	2025 x 890 x 50 mm (80 x 35 x 2 po)	inapplicable	inapplicable
Raccordement auxiliaire GPL	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ	raccord rapide pour BBQ
Raccordement externe, 110 V	de série	de série	de série, avec cordon amovible	de série, avec cordon amovible	de série, avec cordon amovible
Raccordement externe, câblodistribution	de série	de série	de série	de série	de série
Raccordement externe, eau courante	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide	de série avec raccord rapide
Rangement (capacité)	1380L(49 pi^3):1750L(62 pi^3) avec options	1750L(62 pi^3): 2260L(80 pi^3) avec options	2100L(74 pi^3): 2290L(81pi^3) avec options	1560L(55 pi^3):2290L(81 pi^3) avec options	1330L(47 pi^3):1510L(53 pi^3) avec options
Rangement (compartiments extérieurs)	1 sous le plancher	2 sous le plancher	3 sous le plancher	1 sous le plancher	inapplicable
Rangement (emplacement)	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière, avec coffre	pleine largeur à l'arrière	pleine largeur à l'arrière
Réchaud à 2 brûleurs (gaz propane)	encastré / couvercle égal au comptoir	encastré avec couvercle vitré	encastré / couvercle égal au comptoir	encastré avec couvercle vitré	encastré avec couvercle vitré

Réfrigérateur Dometic, trois voies	85 L (3 pi³) avec sélection automatique	85 L (3 pi³) avec sélection automatique	115L –140 L (4 - 5 pi³) avec sélection	110 L (3,8 pi³)	110L-140L (3,8-5 pi³) avec sélection
12 V/110 V/GPL	du mode d'alimentation	du mode d'alimentation	automatique du mode d'alimentation		automatique du mode d'alimentation
Robinet (cuisine)	à levier unique	à levier unique	à levier unique	à levier unique	à levier unique
Réservoir GPL- gaz propane – Capacité	38 L / 10 gallons US / 45 lb	38 L / 10 gallons US / 45 lb	38 L / 10 gallons US / 45 lb	45 L / 12 gallons US /50 lb	38 L / 10 gallons US / 45 lb
Réservoir d'eau potable – Capacité	55 L (14 gallons US)	95 L (25 gallons US)	115 L (30 gallons US)	115 L (30 gallons US)	115 L (30 gallons US)
Réservoir d'eaux grises – Capacité	85 L (23 gallons US)	85 L (23 gallons US)	85 L (23 gallons US)	90 L (24 gallons US)	75 L (20 gal.US) SS-Agile / 40L(10 gal.US) SS-Ideal
Réservoir d'eaux noires – Capacité	30 L (8 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gallons US)	40 L (10 gal.US) SS-Agile / 75 L (20 gal. US) grises & noires SS-Ideal
Salle de bain	cloison temporaire par porte pliante (sert aussi de salle d'habillage privée)	cloison temporaire par porte pliante (sert aussi de salle d'habillage privée)	cloison permanente, lavabo/ vanité et douche assise ou debout dans le couloir	cloison permanente, lavabo/ vanité et douche assise ou debout	cloison permanente, lavabo/ vanité et douche assise ou debout
Système autonome d'eau potable	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande	pompe 12V Shurflo, à demande
Système autonome d'eau potable – emplacement d'embout d'emplissage	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)	montants de portières avant et arrière (encombrement réduit et inviolabilité)	montants de portières avant et arrière (encombrement réduit et inviolabilité)	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)	montant de portière avant (encombrement réduit et inviolabilité)
Système d'évacuation des eaux noires	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus	pompe 12V à broyer/éjecter les détritus
Toilette marine Thetford,	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied	chasse d'eau commandée au pied
Table à dîner	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière
Tapis-moquette	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont	40 oz, 100 % nylon Dupont
Ventilateur / évent de toit FanTastic	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat	profil bas, électrique12V avec thermostat

2010; ÉQUIPEMENT FACULTATIF; HABITACLE D'AUTOCARAVANE

	Modèles 170 fourgonnette régulier Express Chevrolet 2500 - 2010	Modèles 190 fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500 - 2010	Modèles 210 fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500 - 2010	Modèles RS fourgon régulier Sprinter 3500 - 2010	Modèles SS fourgon court Sprinter 2500 - 2010
Cafetière	non disponible	110 V	110 V	110 V	110 V
Garde-manger suspendu	non disponible	à côté de la cuisine, vers l'arrière (190 Popular seulement)	à côté de la cuisine, vers l'arrière (210 Popular seulement)	à côté du réchaud, vers l'arrière	à côté du réchaud, vers l'arrière
Génératrice—Onan MicroLite	essence, 2.8 kW, démarrage à distance	essence, 2.8 kW, démarrage à distance	essence, 2.8 kW, démarrage à distance	propane, 2.5 kW, démarrage à distance	propane, 2.5 kW, démarrage à distance
Matelas pliants	pour fauteuils d'appoint avant	pour fauteuils d'appoint avant	pour fauteuils d'appoint avant	pour sièges capitaines / d'appoint avant	inapplicable
Moustiquaire (ensemble complet)	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	fenêtres de porte latérale et ouvertures de porte latérale et arrière	ouverture de porte arrière	ouverture de porte arrière (SS-Agile seulement)
Penderie amovible	non disponible	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté conducteur	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté conducteur	Interchangeable avec fauteuil d'appoint gauche (nd si 2e rang /sièges-capitaines)	non disponible
Placard permanent (½ penderie-½ tablettes)	remplace le fauteuil d'appoint du côté conducteur	non disponible	non disponible	non disponible	non disponible
Placard temporaire avec tablettes ajustables et tiroirs	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté passager	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté passager	interchangeable avec fauteuil d'appoint du côté passager	Interchangeable avec fauteuil d'appoint droit (nd si 2e rang /sièges-capitaines)	non disponible
Suppression - antenne de télévision	disponible	disponible	disponible	non disponible	non disponible
Suppression - auvent rétractable	disponible	disponible	disponible	disponible	disponible
Suppression - climatiseur 110V	inapplicable	inapplicable	inapplicable	disponible	disponible
Salle de bain permanente (élimine le siège d'appoint dans 190)	non disponible	cloison permanente, lavabo/ vanité et douche assise ou debout dans le couloir (190 Popular seulement)	de série	de série	de série
Téléviseur à écran plat	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande	480 mm (19 po) avec télécommande
Tiroir de rangement (plafond de cabine)	disponible	disponible	disponible	non disponible	non disponible

2010; ÉQUIPEMENT DE SÉRIE; CHÂSSIS / VÉHICULES MOTEURS

	Modèles 170 fourgonnette régulier Express Chevrolet 2500 - 2010	Modèles 190 fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500 - 2010	Modèles 210 fourgonnette allongée Express Chevrolet 3500 - 2010	Modèles RS fourgon régulier Sprinter 3500 - 2010	Modèles SS fourgon court Sprinter 2500 - 2010
Alternateur	145 A	145 A	145 A	150 A	150 A
Batterie	600 A	600 A	600 A	760 A	760 A
Boussole et thermomètre d'extérieur	au tableau de bord	au tableau de bord	au tableau de bord	non disponible	non disponible
Caméra de recul	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord	paraît à l'écran de la radio du tableau de bord (option obligatoire)
Ceintures de sécurité à l'arrière	trois	deux avec lits jumeaux (190 Popular), trois avec divan arrière (option sur 190 Popular)	deux (aucune au Canada)	deux (aucune au Canada) avec divan arrière optionnel	trois
Contrôle climatique	de série	de série	de série	électronique avec refroidisseur intégré au coffre à gants	électronique avec refroidisseur intégré au coffre à gants
Coussin gonflable – Conducteur /passager	avec interrupteur côté passager	avec interrupteur côté passager	avec interrupteur côté passager	de série	de série
Dégivreur de lunette arrière	de série	de série	de série	de série (Canada seulement)	de série (Canada seulement)
Freins - antiblocage (ABS)	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues	à disque aux 4 roues
Garnitures intérieures – cerisier véritable	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant	tableau de bord et panneaux portes avant
Moteur (modèle)	V8, 4.8 L SFI, essence	V8, 4.8 L SFI, essence	V8, 4.8 L SFI, essence	Mercedes 3,0 L, CRD, turbo-diesel V6	Mercedes 3,0 L,CRD, turbo-diesel V6
Moteur (couple)	398 N.m. (295 lb.pi)	398 N.m. (295 lb.pi)	398 N.m. (295 lb.pi)	380 N.m. (280 lb.pi)	380 N.m. (280 lb.pi)
Moteur (puissance)	213 kW (285 HP)	213 kW (285 HP)	213 kW (285 HP)	115 kW (154 HP)	115 kW (154 HP)
Phares	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique	marche/arrêt automatique
Pneus; modèle	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir	LT245/75R16E flanc noir	LT215/85R16E flanc noir / doubles arrière	LT245/75R16E flanc noir
Pneus; Syst. de surveillance de pression	de série	de série	de série	de série	de série
Portières (accès / sorties)	double 40/60 côté; 50/50 à l'arrière	double 40/60 côté; 50/50 à l'arrière	large sur le côté; 50/50 à l'arrière	haute coulissante sur côté; 50/50 à l'arrière	haute coulissante sur côté; 50/50 à l'arrière
Rapport de pont arrière	ratio 3.42	ratio 3.42	ratio 3.42	ratio 4.10	ratio 4.10
Refroidisseur d'huile transmission	externe	externe	externe	externe	externe
Régulateur de vitesse	de série	de série	de série	de série	de série
Remorquage (fiche de branchement)	4 voies	4 voies	4 voies	4 et 7 voies (contrôle de freinage exclus)	4 et 7 voies (contrôle de freinage exclus)
Remorquage (réceptacle d'attache)	classe IV	classe IV	classe IV	classe III	classe III
Réservoir de carburant – Capacité	117 L (31 gallons US)	117 L (31 gallons US)	117 L (31 gallons US)	100 L (26 gallons US)	100 L (26 gallons US)
Rétroviseurs extérieurs	auto-réglables, chauffants, avec miroirs convexes	auto-réglables, chauffants, avec miroirs convexes	auto-réglables, chauffants, avec miroirs convexes	auto-réglables, chauffants, avec miroirs paraboliques auxiliaires	auto-réglables, chauffants, avec miroirs paraboliques auxiliaires
Roues en acier	16 po avec enjoliveurs d'allure chromée	16 po avec enjoliveurs d'allure chromée	16 po avec enjoliveurs d'allure chromée	16 po avec garniture	16 po avec garniture
Roue de secours – Rangement	compartiment de rangement arrière	compartiment de rangement arrière	compartiment de rangement arrière	sous le plancher, entre les essieux	compartiment de rangement arrière
Sièges-capitaines (cabine)	pivotants, supports lombaires assistés et doubles accoudoirs	pivotants, supports lombaires assistés et doubles accoudoirs	pivotants, supports lombaires assistés et doubles accoudoirs	pivotants, à hauteur réglable, supports lombaires manuels et doubles accoudoirs	pivotants, à hauteur réglable, supports lombaires manuels et doubles accoudoirs
Système audio	AM /FM /CD /DVD /MP3, écran tactile 6.5 po et prêt pour iPod	AM /FM /CD /DVD /MP3, écran tactile 6.5 po et prêt pour iPod	AM /FM /CD /DVD /MP3, écran tactile 6.5 po et prêt pour iPod	AM /FM /CD /DVD /MP3, écran tactile 6.5 po et prêt pour iPod	AM /FM /CD /DVD /MP3, écran tactile 6.5 po et prêt pour iPod
Système (contrôle de traction)	non disponible	non disponible	non disponible	série	série
Système (prévention du vol)	de série	de série	de série	de série	de série
Système (programme de stabilité électronique ESP)	non disponible	non disponible	non disponible	adaptatif (selon la charge)	adaptatif (selon la charge)
Transmission (automatique)	6 rapports, haut rendement	6 rapports, haut rendement	6 rapports, haut rendement	5 rapports, haut rendement	5 rapports, haut rendement
Verrouillage des portes, à télécommande	électrique, toutes les portes, une même clé	électrique, toutes les portes, une même clé	électrique, toutes les portes, une même clé	électrique, toutes les portes, une même clé	électrique, toutes les portes, une même clé
Vitres-glaces à commande électrique	portières avant seulement	portières avant seulement	portières avant seulement	portières avant seulement	portières avant seulement
Vitres-glaces teintées	toutes teintées foncées	toutes teintées foncées	toutes teintées foncées	teintées foncées	teintées foncées
Volant inclinable	de série	de série	de série	de série	de série

2010; ÉQUIPEMENT FACULTATIF; CHÂSSIS / VÉHICULES MOTEURS

Bandes décoratives discrètes	remplace les bandes graphiques de série	remplace les bandes graphiques de série	remplace les bandes graphiques de série	non disponible	non disponible
Ensemble LX (carrosserie & bas de caisse)	peinture : grès et anthracite	peinture : grès et anthracite	peinture : grès et anthracite	Bleu, désert ou vert, &, gris ou anthracite	Bleu, désert ou vert, &, gris ou anthracite
Ensemble SE(carrosserie & bas de caisse)	peinture : argent et gris	peinture : argent et gris	peinture : argent et gris	peinture : argent et gris	peinture : argent et gris
Garniture noire continue- extérieure	peinture noire entre les vitres	peinture noire entre les vitres	non disponible	inapplicable	inapplicable
Garniture de pare-chocs	avant et arrière	avant et arrière	avant et arrière	(de série) avant seulement	(de série) avant seulement
Porte- roue de secours Continental	disponible	disponible	disponible	inapplicable	disponible
Propulsion améliorée, différentiel bloquant, refroidisseur externe d'huile à transmission	non disponible	moteur V8, 6.0L, SFI, à essence, 224kW/323HP, 504N-m/373lb-pi	moteur V8, 6.0L, SFI, à essence, 224kW/323HP, 504N-m/373lb-pi	non disponible	non disponible
Quatre roues motrices (susp. indép. av.)	non disponible	disponible (É.-U. seulement)	non disponible	non disponible	non disponible
Roues en aluminium obligatoire)	16 po, roue de secours en acier	16 po, roue de secours en acier	16 po, roue de secours en acier	16 po, roue de secours en acier	16 po, roue de secours en acier (option
Sièges arrière (divan-lit à commande électrique)	de série, avec 3 ceintures de sécurité	Opt. sur 190 Popular avec 3 ceintures de sécurité, de série sur 190 Versatile (transformable en lit(s)	Opt. sur 210 Popular avec 2 ceintures de sécurité (0 au Canada), de série sur 210 Versatile (transformable en lit(s)	avec 2 ceintures de sécurité (0 au Canada) transformable en lits jumeaux / très grand lit	de série, avec 3 ceintures SS-Agile (transforme en lits jumeaux / très grand lit)- -de série, fonct. manuelle, avec 2 ceintures SS-Ideal (transforme en lit double)
Sièges-capitaines, 2e rangée	non disponible	non disponible	non disponible	pivotants, doubles accoudoirs	non disponible
Sièges (similicuir)	sièges-capitaines et fauteuils d'appoint	sièges-capitaines et fauteuils d'appoint	sièges-capitaines et fauteuils d'appoint	sièges-capitaines et/ou fauteuils d'appoint	sièges-capitaines
Système audio/ électronique amélioré (remplace système audio etc, de série)	Radio haut calibre au tableau de bord, AM /FM / Satellite /lecteurs CD / MP3 / DVD, amplificateur 4 x 50 W, caméra de recul articulé & télécommandé avec écran ACL 6.5 po, système de navigation (à virages consécutifs, étape par étape) GPS amovible, interfaces de téléphonie cellulaire iPod & Bluetooth. Option disponible sur tous les modèles Roadtrek				

2010; NOMENCLATURE & DIMENSIONS EXTÉRIEURES

Longueur	5720 mm (18 pi 9 po) (1)	6220 mm (20 pi 5 po) (1)	6680 mm (21 pi 11 po) (1)	6945 mm (22 pi 9 po)	5910 mm (19 pi 5 po) (1)
Hauteur hors tout	2660 mm (8 pi 9 po)	2660 mm (8 pi 9 po)	2660 mm (8 pi 9 po)	2920 mm(9 pi 7 po) (inc. climatiseur au toit)	2920 mm (9 pi 7 po) (inc. climatiseur au toit)
Largeur hors tout (rétroviseurs exclus)	2010 mm (6 pi 7 po)	2010 mm (6 pi 7 po)	2240 mm (7 pi 4 po)	2025 mm (6 pi 8 po)	2025 mm (6 pi 8 po)
Empattement	3430 mm (135 po)	3940 mm (155 po)	3940 mm (155 po)	4325 mm (170 po)	3665 mm (144 po)
Poids du véhicule, à vide (2)	3300 kg (7200 lb)	3500 kg (7700 lb)	3750 kg (8300 lb)	3700 kg (8150 lb)	3200 kg (7100 lb) SS-Agile / 3500 kg (7700 lb) SS-Ideal
Poids nominal brut du véhicule	3900 kg (8600 lb)	4355 kg (9600 lb)	4355 kg (9600 lb)	5003 kg (11030 lb) (6)	3878 kg (8550 lb)
Poids nominal brut combiné-de série (3)	5444 kg (12000 lb)	5897 kg (13000 lb)	5897 kg (13000 lb)	6915 kg (15250 lb)	6146 kg (13550 lb)
Poids nominal brut combiné-optionnel (3)	inapplicable	7258 kg (16000 lb)	7258 kg (16000 lb)	inapplicable	inapplicable
Capacité de remorquage-de série (4)	2100 kg (4600 lb)	2300 kg (5100 lb)	2000 kg (4500 lb)	3100 kg (6900 lb)	2268 kg (5000 lb)
Capacité de remorquage-optionnel (4)	non disponible	3700 kg (8100 lb)	3700 kg (8100 lb)	non disponible	non disponible
Poids au timon (5)	340 kg (750 lb)	450 kg (1000 lb)	450 kg (1000 lb)	227 kg (500 lb)	227 kg (500 lb)

(1) Ajouter 10 po (250 mm) pour le porte-roue de secours Continental, offert en option.
(2) Comprend le poids de base du véhicule, le gaz propane et le carburant seulement. Ne tient pas compte du poids de l'équipement en option, de l'eau, de la cargaison et/ou des passagers.
(3) Comprend le poids total du véhicule, de l'objet remorqué, de l'équipement, du carburant, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison, du conducteur et des passagers.
(4) Poids remorquable maximal avec conducteur seulement. À cette capacité de remorquage, il faut soustraire le poids de l'équipement optionnel, du carburant, de l'eau, du gaz propane, de la cargaison et des passagers.
(5) Un dispositif de distribution / égalisation de la charge est requis quand le poids au timon est supérieur à 200 kg (440 lb).
(6) Ce véhicule s'est avéré sécuritaire, lors d'essais de support de charges allant jusqu'à 4175 kg (9200 lb) subis avec succès.

2010; DIMENSIONS INTÉRIEURES

Hauteur libre	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)	1880 mm (74 po)	1910 mm (75 po)	1910 mm (75 po)
Très grand lit arrière (King) – Longueur	inapplicable	1930 mm (76 po) max.	1930 mm (76 po) max.	1980 mm (78 po)	1930 mm (76 po) max.
Très grand lit arrière (King) – Largeur	inapplicable	1855 mm (73 po)	2030 mm (80 po) max.	1750 mm (69 po)	1750 mm (69 po)
Grand lit (Queen) ou lit double arr. – Long.	1855 mm (73 po)	1855 mm (73 po)	2030 mm (80 po) max.	inapplicable	1930 mm (76 po)
Grand lit (Queen) ou lit double arr. – Larg.	1260 mm (50 po)	1320 mm (52 po)	1520 mm (60 po) max.	inapplicable	1370 mm (54 po)
Lits jumeaux arr. - Longueur - gauche, droit	inapplicable	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)	1980 mm (78 po)	1930 mm (76 po), 1830 mm (72 po)
Lits jumeaux arr. - Largeur	inapplicable	690 mm (27 po)	760 mm (30 po)	710 mm (28 po)	710 mm (28 po)
Lit simple avant – Longueur - gauche, droit	1470 mm (58 po),1880 mm (74 po)	1660 mm (65 po), 1880 mm (74 po)	1660 mm (65 po), 1880 mm (74 po)	1930 mm (76 po) option	inapplicable
Lit simple avant – Largeur	560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) max.	560 mm (22 po) option	inapplicable

Au cas où vous craigniez de faire fausse route…

Nous avons pensé qu'il pourrait être utile de résumer ici les questions les plus fréquemment posées, ces dernières années, et d'en divulguer ici les réponses :

Q: Puis-je acheter directement de l'usine ?

R: Non. Nous vendons la Roadtrek par l'entremise d'un réseau de concessionnaires afin d'assurer l'excellence de la vente et du service après-vente. Toutefois, les résidents du Canada peuvent s'entendre avec leur concessionnaire local pour prendre livraison de leur Roadtrek chez notre concessionnaire à Kitchener. (Pour les résidents des États-Unis, il faudra le faire chez un détaillant de l'État de New York ou du Michigan.)

Q: Est-ce qu'un résidant des États-Unis peut acheter au Canada ?

R: Non. Les résidants américains doivent se procurer un véhicule conforme aux normes américaines. Les résidants canadiens doivent se procurer un véhicule conforme aux normes canadiennes. Les véhicules sont assujettis à des normes spécifiques à chaque pays.

Q: Pourquoi les Roadtrek sont-elles plus dispendieuses que certaines caravanes motorisées de classe B+ et de classe C ou que des bas-de-gamme de classe A ? Étant plus petites, pourquoi ne coûtent-elles pas moins cher ?

R: Les Roadtrek se vendent plus cher en raison des coûts plus élevés pour la fabrication de la coque (l'enveloppe externe), l'adaptation des éléments aux formes irrégulières du véhicule et l'espace restreint dans lequel il faut travailler.

Q: Pourquoi la coque externe d'une Roadtrek coûte-t-elle plus cher à fabriquer ?

R: Bon nombre de caravanes motorisées de classe B+ et de classe C sont montées sur un châssis-cabine, auquel on ajoute un plancher plat, des parois en fibre de verre droites et un toit plat. Tous les modèles Roadtrek commencent par une carrosserie de fourgonnette complète, plus coûteuse. La Roadtrek 210 a une caisse aérodynamique en fibre de verre moulé rapportée, tout en conservant les portières latérales et arrière. Sur les Roadtrek 170 ou 190, on enlève le toit et on le remplace par un toit surélevé en fibre de verre moulé. On retire aussi une section du plancher pour la remplacer par un plancher rabaissé spécialement conçu. Il y a bien d'autres modifications à apporter, mais ce sont là celles qui prennent le plus de temps.

Q: En quoi les formes irrégulières et l'espace restreint font-ils grimper le coût des Roadtrek ?

R: Il est beaucoup plus facile d'adapter des armoires et des accessoires aux boîtes carrées en fibre de verre d'une classe A, C ou B+, que de les agencer aux formes courbées inhabituelles de l'intérieur d'une Roadtrek. Il est plus ardu d'intégrer tous les accessoires nécessaires dans l'espace restreint d'une Roadtrek et, lorsque les équipements conventionnels ne conviennent pas, il faut souvent commander des accessoires modifiés ou conçus spécialement (tels que les réservoirs d'eau ou de propane) qui sont nécessairement plus coûteux.

Q: Une fourgonnette de camping de classe B avec un toit surélevé coûte-t-elle moins cher à construire qu'une Roadtrek à profil bas avec un plancher abaissé ?

R: Oui. Elle coûte moins cher, parce qu'il n'est pas nécessaire de modifier le système de carburant pour abaisser le plancher et qu'il y a plus d'espace disponible pour installer l'équipement et les accessoires désirés.

Q: Nous ne sommes que deux. Pourquoi voudrions-nous avoir trois ou quatre sièges à l'avant ?

R: Quatre sièges procurent un espace plus vaste pour manger, prendre un verre ou relaxer avec un couple d'invités. Mais lorsque vous êtes seulement deux, un fauteuil d'appoint combiné à un siège-capitaine permet d'aménager un petit coin-repas plus facilement qu'avec les deux sièges-capitaines. Les sections distinctes, pour manger et pour dormir, sont habituellement l'apanage des grosses caravanes motorisées, mais grâce au troisième siège, vous n'avez pas à monter la dînette chaque matin ou à monter les lits chaque nuit… et vous pouvez vous lever et vous coucher quand cela vous convient, sans crainte de déranger l'autre. Qui plus est, les sièges additionnels donnent un effet d'espace plus dégagé à l'avant.

La justesse du slogan « Les autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire » a rarement été aussi bien démontrée que dans la rue la plus tortueuse au monde, la rue Lombard à San Francisco, Californie. Les grosses autocaravanes n'oseraient même pas s'aventurer où la Roadtrek va aisément.

En partenariat avec les 49ers de San Francisco de la NFL, une Roadtrek a été transformée en fourgonnette communautaire, que l'on voit régulièrement à des événements de charité et à des activités de l'équipe. C'est bien simple, on ne sait jamais où une Roadtrek apparaîtra.

FOIRE AUX QUESTIONS

Q: Que puis-je faire si je ne veux toujours pas les fauteuils d'appoint derrière les sièges-capitaines ?

R: Dans tous les modèles, le fauteuil d'appoint du côté passager peut être remplacé, de façon temporaire, par un placard pleine hauteur offert en option. Pour les modèles à quatre sièges, une penderie amovible est interchangeable avec le fauteuil d'appoint du côté conducteur; c'est une option polyvalente pratique qui offre, au besoin, plus de rangement ou plus de places assises. Pour les modèles à quatre sièges, vous pouvez commander la penderie, le placard, ou les deux options.

Q: Pourquoi ne construisez-vous pas les fauteuils d'appoint sur des cadres en acier au lieu de boîtes en bois ?

R: Les sièges à cadre en acier qui se transforment en lit offrent peu d'espace pour le rangement ou le matériel. Les ceintures de sécurité de nos fauteuils d'appoint sont fixées au châssis. Les bases de bois ont passé tous les contrôles de sécurité obligatoires. (Pensez au nombre de personnes qui ont survécu à l'effondrement de bâtiments en se cachant sous un bureau en bois. Ne sous-estimez pas la résistance d'une boîte en bois !).

Q: Qu'est-ce qu'une thermopompe ?

R: Une thermopompe, c'est à la fois un climatiseur d'air et un appareil de chauffage. La nôtre offre 12,000 BTU et fournit une chaleur adéquate à des températures supérieures à 40 oF (5 oC) via un cycle interne inversé.

R: Pourquoi n'utilisez-vous pas un châssis Ford ?

R: La conception de la fourgonnette Express de Chevrolet convient davantage à notre produit que l'Econoline de Ford. En outre, les fourgonnettes haut-de-gamme de GM surclassent les autres véhicules nord-américains pour ce qui est de la qualité et de la satisfaction de la clientèle.

Q: Le réseau d'eau est-il conçu pour être utilisé l'hiver ?

R: Dans les modèles 190 et 210, nous avons ajouté un second réservoir d'eau potable. En mettant de l'antigel pour VR dans les réservoirs d'eaux usées, vous pouvez utiliser le système à une température inférieure au point de congélation, jusqu'autour de -10°C (10°F). Dans les modèles 170, RS et SS, le réservoir d'eau potable, les conduits d'alimentation et le chauffe-eau ne devraient pas être utilisés à des températures inférieures au point de congélation. Cependant, il reste possible d'utiliser l'évier et la toilette à condition de les alimenter avec de l'eau en bidons, stockés à l'intérieur, et de mettre un antigel approprié dans les réservoirs d'eaux grises et d'eaux noires.

EMPLACEMENT

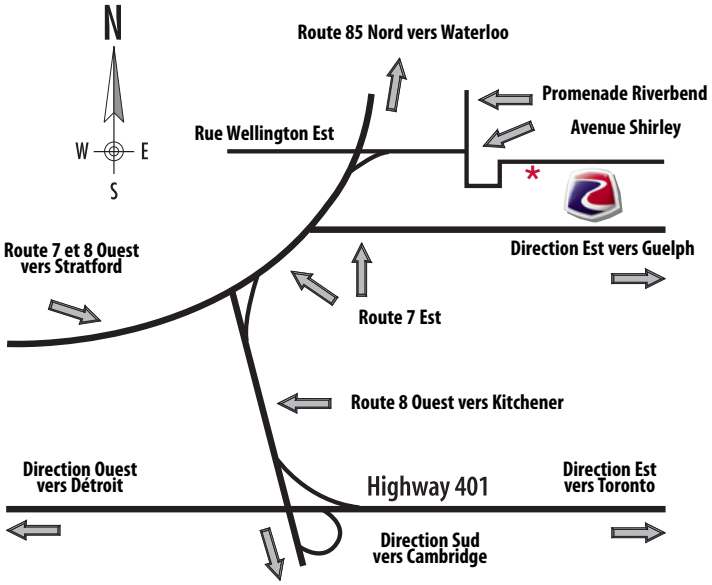
Comment nous trouver

Tout le monde devrait visiter l'usine de Roadtrek, à Kitchener en Ontario. Quel endroit ! Impeccable et super bien organisé. On comprend pourquoi la Roadtrek est si bien construite. Les employés sont affables et ils semblent heureux et très motivés d'y travailler. Ils parlent avec fierté du travail qu'ila accomplissent. Sur un coup de tête, nous avons eu l'idée d'aller visiter, et nous en sommes sortis agréablement enrichis. Quelle belle expérience ! Nous la recommandons à tous.

Bob Bussolari, Suffield, Connecticut

Venez visiter notre usine moderne, d'une superficie de 11,148 mètres carrés (120 000 pieds carrés) ! Nous offrons des visites guidées à 10 h et à 14 h tous les jours, sauf les fins de semaine, les congés fériés au Canada, pendant la fermeture de deux semaines en été et entre Noël et le Jour de l'An. Les places sont limitées ! Réservez la vôtre en cliquant à sales@roadtrek.com ou en appelant au 1-888-ROADTREK (762-3873).

À partir de la route 401, prendre la bretelle de sortie de la route 8 Ouest (vers Kitchener) jusqu'à la route 7 Est / 85 Nord. Continuer sur la rue Wellington Est et ensuite sur l'avenue Shirley. Tourner à droite (Sud) et suivre l'avenue Shirley jusqu'à notre usine, située au 100 Shirley, sur la droite.



Garanties et autres renseignements importants

CHÂSSIS:
Garantie limitée 3 ans ou 60,000 km (36,000 milles) pare-choc à pare-choc et garantie limitée de 5 ans ou 16,000 km (100,000 milles) sur le groupe motopropulseur telle qu'offerte par General Motors. Garantie limitée 3 ans ou 60,000 km (36,000 milles) de base et garantie limitée de 5 ans ou 160,000 km (100,000 milles) sur les composantes du moteur diesel, telle qu'offerte par Chrysler et Freightliner. Voir les sites web des fabricants de châssis pour plus de détails.

CARAVANE:
Garantie limitée 4 ans ou 80,000 km (48 000 milles) offerte par Roadtrek sur la portion fabriquée de la caravane seulement (châssis exclus).

APPAREILS:
Garantie applicable aux appareils individuels offerte par leurs fabricants respectifs.

Tant par l'utilisation ingénieuse du moindre espace disponible et ses lignes épurées que par sa maniabilité sur les routes de campagne du nord-ouest des États-Unis, les artères achalandées de Washington ou les chemins étroits de la Nouvelle-Angleterre, la Roadtrek nous a séduits. Confort, charme, performance et économie… tout y est. Après avoir visité des expositions de véhicules récréatifs, j'avais cru qu'il nous fallait un véhicule de plus de 19 ou 21 pieds pour faire du caravaning à l'année. Nous avons donc utilisé une énorme caravane pendant un certain temps, puis nous sommes passés à une Roadtrek de 19 pieds. Elle convient parfaitement à nos besoins depuis plus d'un an maintenant. Avec elle, nous pouvons nous déplacer facilement, sans avoir à remorquer une petite auto. Notre consommation d'essence est moins élevée… tout comme nos primes d'assurance. Mais le meilleur, c'est que je peux la conduire et que je le fais avec plaisir. Nous l'utilisons pour nous rendre à des endroits magnifiques, visiter notre famille très éparpillée ou simplement pour aller faire le marché…

Gael P. Mustapha,
Green Valley, Arizona

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS…. À LIRE ABSOLUMENT

Certains des véhicules montrés dans la présente brochure sont équipés d'accessoires offerts en option. L'installation de certains de ces accessoires peut nécessiter l'omission de certains équipements de série ou l'addition d'autres accessoires facultatifs pour bien fonctionner. Il est possible que certains accessoires ou certaines combinaisons fassent l'objet de restrictions. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire.

Comme nous avons pour politique d'améliorer continuellement notre produit, nous nous réservons le droit d'en modifier les caractéristiques ou la conception, sans préavis ni obligation quelle qu'elle soit. Roadtrek n'assume aucune responsabilité pour les erreurs ou les omissions qui auraient pu se glisser dans la présente brochure, ni pour la livraison ou la non-livraison des articles qui y figurent.

Il est interdit de reproduire la conception et le contenu, extérieurs et intérieurs, qui sont originaux et exclusifs et qui sont protégés par les brevets américains 4550946, 4685719, 5458353, 5639141, 5653262, 5662373, 5697666 et 5788320 ; et par les brevets canadiens 1200262, 1205103, 1212398, 1260988, 1269802, 2084020 et 2096602.

Les dessins, photographies, documents et renseignements techniques que renferme la présente brochure appartiennent exclusivement à Roadtrek Motorhomes Inc.; il est interdit de les copier, de les reproduire, de les utiliser ou de les transmettre à d'autres, sans notre consentement écrit.

MC/MD « Roadtrek », « Des autocaravanes économes en carburant que vous adorerez conduire », « La caravane motorisée qui se conduit comme un VUS » et « La caravane motorisée qui se conduit comme une fourgonnette » sont des marques déposées de J.J. Hanemaayer, dont Roadtrek Motorhomes Inc. est un usager inscrit et/ou un détenteur de licence.

Bien que l'information soit la pierre angulaire de notre capacité à fournir un service supérieur, notre atout le plus important est la confiance de nos utilisateurs. C'est pourquoi la protection de vos renseignements personnels est une priorité absolue pour nous tous chez Roadtrek Motorhomes. Pour prendre connaissance de notre politique de protection des renseignements personnels, visitez le www.roadtrek.com/privacy ou téléphonez-nous pour en obtenir un exemplaire.

Sur la route depuis 1974 !

Roadtrek MC/MD MOTORHOMES INC.
(Anciennement Home & Park Motorhomes)
100 Shirley Avenue Kitchener, Ontario, N2B 2E1
888-ROADTREK (762-3873) or 519-745-1169
Télécopieur: 519-745-1160
sales@roadtrek.com
www.roadtrek.com/LIT

PRINTED IN CANADA

JJH2010, Part # 21902013